



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/6300.**

Benyújtás dátuma: **2019-05-31 08:21**

Parlex azonosító: **TBGMAMY80001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Ungár Péter (LMP)**

Tisztelt Elnök Úr!

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján szóbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani.

A szóbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Szijjártó Péter, külgazdasági és külügyminiszter**

A szóbeli választ igénylő kérdés címe: **"A magyar emberek helyett miért az autóipari cégek érdekét képviseli a magyar kormány?"**

Tisztelt Miniszter Úr!

Ön a minap úgy nyilatkozott, hogy a magyar kormány nem fogja hagyni, hogy az Unió szigorúbb környezetvédelmi elvárásokat vezessen be az újonnan gyártott autókkal szemben. A magyar kormány álláspontja szerint ugyanis ez rontja a nagy autógyárak és így Magyarország versenyképességét.

Tehát a magyar kormány álláspontja az, hogy fontosabb a magyar adóforintokkal amúgy bőven kitömött, eurómilliárdos éves profitjának védelme, mint a magyar emberek egészsége. Mert mind tudjuk, hogy itt nem a versenyképességről van szó, hanem multinacionális gigavállalatok üzleti érdekeiről, aminek leglelkesebb kiszolgálója a magyar kormány lett. A Fidesz nem több, mint ezen autógyárak jól fizetett lobbistája Brüsszelben.

Szeretném elmondani a magyar kormánynak, hogy csak Magyarországon éves szinten tízezrek halnak meg a légszennyezettség miatt. Minap derült ki, hogy a fővárosi iskolák környezetében a határértéket bőven meghaladó a légszennyezettség szintje, csak a hivatalos mérések nem pontosak. Mert ha pontosak lennének, akkor ugye veszélyeztetnék az autógyárak profitját.

Nincs ma fontosabb dolog Magyarországon, Európában és a világon, mint a környezetvédelmi szempontok érvényesítése. Az Unió és a magyar kormány dolga nem kiszolgálni a multinacionális nagyvállalatokat, hanem felvenni velük a harcot. És a magyar kormánynak végre azt is meg kell értenie, hogy a fenntarthatósági szempontok érvényesítése hosszabb távon nem rontja, hanem javítja a versenyképességet.

Ezért kérdezném a kormánytól, hogy valóban meg kívánja-e vétetni a szigorúbb környezetvédelmi

előírásokat? Mondják meg, hogy milyen mértékű szigorítást tartanak elfogadhatónak? Ha évi ötezer ember hal meg a légszennyezettség miatt, az a kormánynak már belefér? A kormány álláspontja szerint a szigorúbb környezetvédelmi előírások mondjuk a Volkswagen csoport tavalyi évben nagyjából 6000 ezer milliárd forintos profitját vagy a versenyképességét veszélyeztetné?

Köszönöm megtisztelő válaszát:

Ungár Péter (LMP)

2019. május 31.