



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/6271.**

Benyújtás dátuma: **2019-05-29 15:35**

Parlex azonosító: **17CR0JBH0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Ungár Péter (LMP)**

Tisztelt Elnök Úr!

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani

Az írásbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Dr. Kásler Miklós, emberi erőforrások minisztere**

Az írásbeli választ igénylő kérdés címe: "**Mikor teszi a MÁV teljesen akadálymentessé a vasúti közlekedést?**"

Tisztelt Miniszter Úr!

Ha valaki kerekesszéssel szeretne vonattal utazni, 48 órával az indulás előtt jeleznie kell a MÁV-nak, hogy legyen emelőszerkezet és segítőszemélyzet a vonathoz. Számos esetben sajnos még ekkor sem áll módunkban biztosítani az utazást a kerekesszéssel élőknek, ezért sokszor órákat kell várakozniuk, újfajta, akadálymentesített szerelvényre, illetve többször maguknak egyedül kell valahogy megoldaniuk a felszállást. Az, hogy 48 órával korábban kell regisztrálnia magát az utasnak, sérti a szabad mozgást és az emberi méltóságot, mert senkinek nincs köze ahhoz, hogy ki és mikor akar utazni, ráadásul adódhatnak váratlan helyzetek is.

-Szeretném megkérdezni Miniszter urat, hogy mikor teszi a MÁV teljesen akadálymentessé a vasúti közlekedést?

-Lehetséges –e, hogy a már meglévő szolgáltatásokat megfelelő módon biztosítsák a kerekesszékes utasoknak is?

-Amíg ez nincs teljesen megoldva, milyen ideiglenes lehetőségekkel tudja orvosolni ezt a problémát az arra rászorulóknak számára?

-Természetesen nem várható el a MÁV-tól, hogy egyik napról a másikra új, alacsonypadlós szerelvényeket vásároljon, de elképzelhető –e, hogy a beszerzéseknél kifejezetten figyelemmel legyenek a mozgáskorlátozott utasokra?

Tisztelettel:

Ungár Péter (LMP)

Budapest, 2019. május 29.