



MAGYARORSZÁG
KORMÁNYA

INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI
MINISZTERIUM ÁLLAMTITKÁRA

Iromány száma: **K/6064/1.**

Benyújtás dátuma: **2019-05-23 15:11**

Parlex azonosító: **1CJYLHGI0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Cseresnyés Péter, Innovációs és Technológiai Minisztérium államtitkára**

Belső iktatószám: **PKF/45257-5/2019-ITM**

Tisztelt Elnök Úr!

Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014. (II. 24.) OGY határozat 2. melléklet 43. pontjában foglaltak megvalósulása érdekében mellékelten megküldöm **Hajdu László (DK)** országgyűlési képviselő "*Kinek az érdekében kellett áthelyezni a VOLÁN buszok gyulai végállomását?*" című, K/6063. számú **Hajdu László (DK)** országgyűlési képviselő "*Kinek az érdekében kellett áthelyezni a VOLÁN buszok gyulai végállomását?*" című, K/6064. számú írásbeli választ igénylő kérdésére adott válaszat.

Címzett: **Hajdu László (DK)**

Benyújtó: **Cseresnyés Péter, Innovációs és Technológiai Minisztérium államtitkára**

Belső iktatószám: **PKF/45257-5/2019-ITM**



INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI
MINISZTERIUM
CSERESNYÉS PÉTER
parlamentari államtitkár

PKF/45257-5/2019-ITM

Hajdu László
országgyűlési képviselő

Budapest
Széchenyi rkp. 19.
1358

Tisztelt Képviselő Úr!

Az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) és (9) bekezdéseiben foglaltak szerint az innovációért és technológiáért felelős miniszterhez intézett „**Kinek az érdekében kellett áthelyezni a VOLÁN buszok gyulai végállomását?**” című, K/6063. számú, valamint a miniszterelnök kabinetfőnökéhez intézett „**Kinek az érdekében kellett áthelyezni a VOLÁN buszok gyulai végállomását?**” című, K/6064. számú kérdésére a hivatkozott törvény 42. § (2) bekezdése alapján feladat- és hatáskör szerinti illetékességéből a következő választ adom:

Kiemelt közlekedéspolitikai cél az alágazatok közötti jobb együttműködés a közösségi közlekedésben annak érdekében, hogy a vasúti és autóbuszos szolgáltatások ne egymással versenyezve, hanem egymást kiegészítve biztosítsák az utazási igények színvonalas ellátását.

Ehhez az elváráshoz igazodva történt meg a Budapest és a Dél-Alföld közötti közösségi közlekedés felülvizsgálata is, erre alapozva 2019. április 28-tól olyan összehangolt, ütemes menetrendi struktúrát vezettek be a szolgáltatók, amelynek köszönhetően az utasok könnyebben megjegyezhető, kiszámítható indulási időpontokban vehetik igénybe a vasúti és az autóbuszjáratokat is.

A Budapest-Gyula távolsági autóbuszjárat is az ütemes menetrendi struktúrába integrálódott, újabb megállóhelyek beiktatásával. Az intézkedés nagymértékben javítja több település elérhetőségét, miközben csupán minimálisan növeli a menetidőt.

A vezetési- és pihenőidőket szabályozó, autóbuszjáratokra is érvényes európai uniós rendelet értelmében egy járat vezetési ideje nem haladhatja meg a 4,5 órát. Az érintett települések ellátását javító módosítások nem minden esetben teszik lehetővé, hogy a szóban forgó járat Gyula várfürdő megállóhelytől tovább közlekedjen. A vezetési idő a közúton felmerülő forgalmi helyzetek miatt ugyanis eléri a 4,5 órát.

A minisztérium felkérte a VOLÁNBUSZ Zrt-t, hogy kísérje figyelemmel a járatok üzemeltetését, különös tekintettel a tényleges vezetési időkre, és ha a Hőforrás Üdülészövetkezet elérése a tapasztalatok szerint mégis teljesíthető a hivatkozott jogszabálynak megfelelően, akkor a járatpár ismét az Üdülészövetkezetig, illetve onnan közlekedjen.

Megjegyzem ugyanakkor, hogy figyelembe véve a szállások elfoglalásának jellemzően délutáni időszakát is, a vasút az autóbusznál jóval kedvezőbb, 3 órás menetidővel biztosít eljutási lehetőséget Budapestről Gyulára, békéscsabai átszállással. E kedvezőbb utazási feltételek miatt a minisztérium vizsgálja annak lehetőségét, hogy a turnusváltásokhoz igazodó közvetlen autóbuszjáratok közlekedjenek a vasúti menetrendhez csatlakozva Békéscsabáról Gyula Hőforrás Üdülőszövetkezetig.

Budapest, 2019. május „D.”

Tisztelettel:



Cseresnyés Péter