



MAGYARORSZÁG
KORMÁNYA

INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLOGIAI
MINISZTERIUM ÁLLAMTITKÁRA

Iromány száma: **K/6040/1.**

Benyújtás dátuma: **2019-05-21 15:15**

Parlex azonosító: **JIQG6LB80001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Cseresnyés Péter, Innovációs és Technológiai Minisztérium államtitkára**

Belső iktatószám: **PKF/44251-4/2019-ITM**

Tisztelt Elnök Úr!

Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014. (II. 24.) OGY határozat 2. melléklet 43. pontjában foglaltak megvalósulása érdekében mellékelten megküldöm **Mesterházy Attila (MSZP)** országgyűlési képviselő *"Mikor teremtenek európai körülményeket az utasoknak a be- és kiszálláshoz?"* című, K/6040. számú írásbeli választ igénylő kérdésére adott válaszat.

Címzett: **Mesterházy Attila (MSZP)**

Benyújtó: **Cseresnyés Péter, Innovációs és Technológiai Minisztérium államtitkára**

Belső iktatószám: **PKF/44251-4/2019-ITM**



INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI
MINISZTERIUM
CSERESNYÉS PÉTER
parlamentari államtitkár

PKF/44251-4/2019-ITM

Mesterházy Attila
országgyűlési képviselő

Budapest
Széchenyi rkp. 19.
1358

Tisztelt Képviselő Úr!

Az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) és (9) bekezdéseiben foglaltak szerint az innovációért és technológiáért felelős miniszterhez intézett „**Mikor teremtenek európai körülményeket az utasoknak a be- és kiszálláshoz?**” című, K/6040. számú kérdésre a hivatkozott törvény 42. § (2) bekezdése alapján a következő választ adom:

A reptér jelenlegi helyzete nagyban köszönhető annak a Gyurcsány-kormánynak, amelynek Ön is prominens tagja volt. Önök, amikor döntési helyzetben voltak, elkótyavetyélték a ferihegyi repülőtérrel. Önök egy olyan szerződést írtak alá, aminek következtében az államnak ma szinte semmiféle befolyása nincs a repülőtéri ingatlanok, a légiforgalmi berendezések, valamint a Budapest Airport által vagyongezelt elemek felett, ez mind kikerült az állami befolyási körből.

A kormány célja, hogy a Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér ne csak hazánk, hanem Kelet-Közép-Európa egyik legjelentősebb belépőpontja legyen, ezzel tovább erősítve Magyarország európai és regionális pozícióját. Ennek érdekében határozott elvárás, hogy már rövid távon emelni kell az utaskiszolgálás színvonalát, tiszta és higiénikus környezetet teremtve minden, az utasok által igénybe vett területen.

A repülőtér szolgáltatásainak minőségével kapcsolatban a kormány nevében összeállított és a Budapest Airport vezetése részére átadott, 77 pontból álló követeléslista hangsúlyos eleme, hogy a diszkont járatok be- és kiszállítására használt bádógépületek záros határidőn belül nem működhetnek tovább a jelenlegi formájukban. A határozott igényt nyomatékosítja annak előrejelzése, hogy a kormány a jövőben akár rendeleti úton betilthatja a kérdéses építmények használatát.

Palkovics László innovációért és technológiáért felelős miniszter kezdeményezésére idén áprilisban létrejött a Légiközlekedési és Repülőgépipari Tanács. A testület mások mellett vállalati szereplők, így a fővárosi repülőtér üzemeltetője bevonásával a hazai légiközlekedési ágazat átfogó megújítására törekszik. Napirendjén a Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér hazai gazdaságban és közlekedésben betöltött kiemelt szerepéhez igazodva rendszeresen helyet kapnak a budapesti légikikötő működésével összefüggő kérdések is.

Budapest, 2019. május 21.

Tisztelettel:



Cseresnyés Péter