



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/5966.**

Benyújtás dátuma: **2019-04-29 14:40**

Parlex azonosító: **RLT2PN310001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Demeter Márta (LMP)**

Tisztelt Elnök Úr!

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani

Az írásbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Szijjártó Péter, külgazdasági és külügyminiszter**

Az írásbeli választ igénylő kérdés címe: **"Kinek jó üzlet vasúti kocsik szállítása Egyiptomnak? (5)"**

Tisztelt Miniszter Úr!

K/5445. számon feltett kérdésemben vetettem fel, hogy az Ön 2019. március 21-i moszkvai látogatása során – az OF Ipari és Kereskedelmi Minisztériumának közlése szerint – Gjenisz Manturov orosz ipari és kereskedelmi miniszterrel más kérdések mellett megvitatták a vasútjárműgyártás területén történő együttműködés kérdését is. Az Ön orosz partnere hangsúlyosan szolt az Egyiptomnak szállítandó vasúti járművekkel kapcsolatos közös projektről.

Ez az a projekt, amelyben a magyar kormány kivonult a kezdetben tendernyertes Ganz-csoport mögül, és egy riválisa mögé állította be a közel 280 milliárd forintos eximbankos hitelt. Így ma egy orosz-magyar konzorcium (a budapesti 3-as metró ügyében elhíresült céget is magában foglaló Transzmasholding, valamint a Dunakeszi Járműjavító Kft.) szállíthat vasúti kocsikat Egyiptomba.

Miután a feltett kérdéseim csak egy kis részére kaptam választ, továbbra is kérdezem Miniszter Úrtól:

1. Milyen részelemeket gyárt a Dunakeszi Járműjavító, és milyen elemek beszállításában vesznek részt magyarországi cégek?
2. Létrejöttek-e a gyártáshoz kapcsolódóan új magyarországi munkahelyek?
3. Eddig mekkora összeggel támogatta a projekt megvalósítását az Eximbank, és mely cég vagy cégek a támogatás címzettjei?

Demeter Márta