



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/5445.**

Benyújtás dátuma: **2019-03-22 10:04**

Parlex azonosító: **1NUB8SZ80001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Demeter Márta (LMP)**

### **Tisztelt Elnök Úr!**

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani

Az írásbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Szijjártó Péter, külgazdasági és külügyminiszter**

Az írásbeli választ igénylő kérdés címe: **"Kinek jó üzlet vasúti kocsik szállítása Egyiptomnak? (4)"**

Tisztelt Miniszter Úr!

2019. március 21-i moszkvai látogatása során – az OF Ipari és Kereskedelmi Minisztériumának közlése szerint – Gyenisz Manturov orosz ipari és kereskedelmi miniszterrel más kérdések mellett megvitatták a vasúti jármű-gyártás területén történő együttműködés kérdését is. Az Ön orosz partnere hangsúlyosan szólt az Egyiptomnak szállítandó vasúti járművekkel kapcsolatos közös projektről.

Ez az a projekt, amelyben a magyar kormány kivonult a kezdetben tendernyertes Ganz-csoport mögül, és egy riválisa mögé állította be a közel 280 milliárd forintos eximbankos hitelt. Így ma egy orosz-magyar konzorcium (a budapesti 3-as metró ügyében elhíresült céget is magában foglaló Transzmasholding és a Dunakeszi Járműjavító Kft.) szállíthat 1300 vasúti kocsit Egyiptomba.

Moszkvai tárgyalásainak fényében a következőket kérdezem Miniszter úrtól:

1. Milyen fázisban van az Egyiptomnak szállítandó vasúti kocsik gyártása?
2. Milyen részelemeket gyárt a Dunakeszi Járműjavító, és milyen elemek beszállításában vesznek részt magyarországi cégek? Létrejöttek-e a gyártáshoz kapcsolódóan új magyarországi munkahelyek?
3. Eddig mekkora összeggel támogatta a projekt megvalósítását az Eximbank, és mely cég vagy cégek a támogatás címzettjei?