



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/5131.**

Benyújtás dátuma: **2019-03-08 13:33**

Parlex azonosító: **GFBANUER0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Korózs Lajos (MSZP)**

Tisztelt Elnök Úr!

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani

Az írásbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Dr. Kásler Miklós, emberi erőforrások minisztere**

Az írásbeli választ igénylő kérdés címe: "**Mennyi fogyatékos ember kapott autóvásárlási támogatást az elmúlt években? Miért nem változtat a kormány a szerzési és átalakítási támogatás mértékén?**"

Tisztelt Miniszter Úr!

A hatályos szabályok szerint (a súlyos mozgáskorlátozott személyek közlekedési kedvezményeiről szóló 102/2011. (VI. 29.) Korm. rendelet) a súlyos mozgáskorlátozott, illetve egyéb fogyatékossgal élő személy érdekében használandó autó vásárlásához, illetve átalakításához az állam támogatást ad. Ez a szerzési és az átalakítási támogatás. Előbbi támogatás mértéke új autó esetén 1 000 000,- forint többi jármű esetén a vételár 60%-a, de legfeljebb 600.000 forint. Az átalakítási támogatás mértéke az átalakítás költsége, de legfeljebb 90 000 forint.

A legutóbbi költségvetési javaslat indoklásában is azt olvashattuk, hogy „*a szerzési és átalakítási támogatásokra felhasználható keretszám megállapítása évről évre a támogatás egyes típusaira benyújtott igények alakulásának figyelembe vételével történik*”. Így azt gondolhatnánk, hogy minden rendben van. Ugyanakkor mégsem, hiszen ezek az összegek évek óta változatlanok, a költségvetési keret sem nőtt. Felvetődik a kérdés, hogy ezen miért nem változtat a kormány?

A legutolsó elérhető zárszámadási adatok szerint, tehát a 2017. évről szóló zárszámadás szerint: „*2017. évben megállapított keretszámok alapján összesen 519 darab új, 384 darab használt gépjármű, 128 darab segédmotoros kerékpárnak minősülő három vagy négykerekű jármű, illetve gépi meghajtású kerekesszék vásárlásának, továbbá 122 darab gépjármű átalakításának támogatására nyílt lehetőség*”.

A „Mozgáskorlátozottak szerzési és átalakítási támogatása” címet viselő költségvetési soron 2017-ben 841,0 millió forint szerepelt. De az indoklás szerint „*az előirányzatot módosította a 2.918,8*

millió forint előző évi maradvány és 8,3 millió forint bevétel előirányzatosítása, illetve a fejezetben belüli 3,7 millió forint átcsoportosítás. A feladat teljesítésére rendelkezésre álló előirányzat 3.764,4 millió forintra módosult". Ugyanakkor 2017-ben mégis csak mindössze 731,2 millió forint előirányzat felhasználása történt meg, és 3.033,2 millió forint maradvány keletkezett.

Az említett előirányzat összege azóta sem változott, ahogyan az azt megelőző években sem, amióta lecsökkentette a Fidesz.

Mindezek miatt kérdezem:

Pontosan hogyan alakult 2010 óta a szerzési és átalakítási támogatás felhasználása?

Mennyi új gépjármű támogatására adott pénzt az állam 2010 óta az egyes években? Ez mekkora összeget jelentett az egyes években?

Mennyi használt gépjármű támogatására adott pénzt az állam 2010 óta az egyes években? Ez mekkora összeget jelentett az egyes években?

Mennyi segédmotoros kerékpárnak minősülő három vagy négykerekű jármű, illetve gépi meghajtású kerekesszék támogatására adott pénzt az állam 2010 óta az egyes években? Ez mekkora összeget jelentett az egyes években?

Mennyi gépjármű átalakítására adott pénzt az állam 2010 óta az egyes években? Ez mekkora összeget jelentett az egyes években?

Miért nem került felhasználásra az előirányzott összeg?

Miért keletkezik rendre ekkora maradvány az előirányzaton?

Miért nem változtat a kormány a szerzési és átalakítási támogatás mértékén?

Tisztelettel várom válaszát!

Budapest, 2019. március 8.

Korózs Lajos

(MSZP)

országgyűlési képviselő