



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/4870.**

Benyújtás dátuma: **2019-02-27 14:28**

Parlex azonosító: **PTFSJ13U0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Dr. Molnár Zsolt (MSZP)**

### **Tisztelt Elnök Úr!**

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani

Az írásbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Dr. Palkovics László, innovációért és technológiáért felelős miniszter**

Az írásbeli választ igénylő kérdés címe: "**Mikor kerül sor a közbeszerzési pályázat elbírálására?**"

"

Tisztelt Miniszter Úr!

Fejér megye a Közép-Dunántúli Régió központi megyéje. A megyét négy autópálya szeli át. A forgalomnagyság az országos átlagnál is jóval nagyobb.

Ebben a megyében található a 8126. számú közút, amely a 81. számú úttól, Sörédnél indulva Csákberényen, Csákváron át, egész Bicskéig szeli át a Vértesalját. Több település számára ez az út jelenti az összeköttetést a környező nagyvárossal, Székesfehérvárral, a városokkal, Mórral, Csákvárral, Bicskével, valamint kapcsolódást jelent az M1 autópályához.

Miniszter Úr! Ezt a több településen áthaladó utat a nagy személyforgalom mellett, még nagyobb kamionforgalom terheli. A kamionok 60-80 kilométeres sebességgel haladnak át településeken – előfordult az is, hogy családi ház udvarában, kertjében landolt a kamion. Ez a település Csákberény, ahol tovább nehezíti a helyzetet az is, hogy az út mellett nincs járda, az út közvetlen közelében lakóházak vannak, de itt található a buszmegálló is, ahol nagyon sokan megfordulnak. A település vezetése, lakói vállalnák a járda megépítését, de amíg az út nem készül el, annak semmi értelme. Több településen az útfelújítás halogatása miatt, az út állapota miatt, helyi fejlesztések sem tudnak elindulni.

De, hogy megemlítsem, amit bizonyára Ön is tud, a 8126-os út forgalmát jelentősen növeli a gánti kőbánya teherforgalma is. A bánya, mint a híradásokból közismert, 1998 óta rendkívül sikeres és eredményes vállalkozás, Orbán Győző vállalkozása. A kőszállító kamionok reggel hat órától estig hordják a terméket ezen az útvonalon. Az óriási tehergépjármű-forgalom gyakorlatilag teljesen

tönkretette az utat. Ezt ismerte el a megyei közútkezelő is, amikor két éve az út felújításáról döntött. 2018. elején, a Fejér megyei Hírlap hasábjain – a korábbi útügyi biztos - Törő Gábor fideszes országgyűlési képviselő elmondta, hogy megújul a 8126. sz. út. Korábbi kérdésünkre adott miniszteri válasz arra utalt, hogy újra közbeszerzési eljárást kellett kiírni, mert a beérkező ajánlatok a rendelkezésre álló összeget jóval meghaladták. Ezért – állt az Önök által adott válaszban – csökkentett műszaki tartalommal kerül kiírásra ismét a közbeszerzési eljárás. Remélhetőleg ez nem azt jelenti majd, hogy csak az útpálya felét, vagy egy részét újítják fel, mert arra elegendő a pénz.

Tisztelt Miniszter Úr!

Az Ön államtitkára Cseresnyés Péter 2019. február 25-én kérdésünkre az alábbiakat mondta az Országgyűlés ülésén: Idézem: „A 8126-os jelű összekötő úttal kapcsolatban sem érdemes aggodalmat keltenie, ugyanis meg fog valósulni a beruházás a közbeszerzési eljárások sikeres lezárását követően”.

Tisztelt Miniszter Úr! Azért engedje meg, hogy a térségben lakó emberek aggodalmát és kétségeit megosszam Önnel. Tudja, évek óta **büszke tábla hirdeti, hogy „megújul a 8126-os út a 81-es úttól Csákvár városáig”**. Bár a tábla ügyesen semmilyen dátumot nem tartalmaz. A térség lakói úgy tudják, hogy a kivitelezésre kiírt közbeszerzési eljárás már egy alkalommal sikertelennek bizonyult és le is került napirendről. Megnézve a Magyar Közút Zrt. honlapját már nem is szerepel a fejlesztések menüpontban a 8126-os számú út.

Mindezek alapján kérdezem Miniszter Urat:

A legutóbbi közbeszerzési eljárás tapasztalatai alapján az út felújítására rendelkezésre áll-e a szükséges forrás?

Mikor kerül sor a közbeszerzési pályázat elbírálására?

Mit tervez a Kormány egy újabb sikertelen pályázat esetén?

Várom megtisztelő válaszát!