



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/4803.**

Benyújtás dátuma: **2019-02-26 14:49**

Parlex azonosító: **RG8F1H6X0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Ágh Péter (Fidesz)**

**Tisztelt Elnök Úr!**

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani

Az írásbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Dr. Palkovics László, innovációért és technológiáért felelős miniszter**

Az írásbeli választ igénylő kérdés címe: "**Vasi közlekedésszervezési kérdésről**"

**Tisztelt Miniszter Úr!**

Répcelak városa az elmúlt években bekapcsolódhatott Magyarország InterCity hálózatába. Ez kiemelt jelentőségű volt a választókerületem számára, hiszen azt mutatta, hogy komoly lépések történtek ebben a térségben a közlekedésfejlesztés terén. Ennek tehát egyik eleme volt az InterCity csatlakozás, a vasúti vonal villamosítása és természetesen az M86-os út megépítése is. Köszönet ezekért a Kormánynak, aki ezekkel az intézkedésekkel is megmutatta, hogy fontosak számára az itt élő emberek.

**Tisztelt Miniszter Úr!**

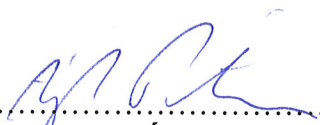
Répcelak és térsége a fejlesztések révén komoly megtartó erővel bír és egyre többen költöznek ide. A répcelaki vasútállomás egyben egyfajta alközponti szereppel is bír, hiszen Bük és Sárvár környékéről is itt szállnak fel az InterCity-re. Emiatt fontosnak tartom, hogy az IC vonatok reggeltől estig biztosítsák az eljutás és megérkezés lehetőségét. Mivel az elmúlt időszakban Répcelakon már nem állt meg a reggeli IC, komoly lakossági megmozdulás kezdődött. Több egyeztetés révén bízom azonban abban, hogy a tavaszi menetrend korrigálás kapcsán mindez változni fog és Répcelakon is megáll majd a reggel Szentgotthárdról induló InterCity.

Ebben kérem tisztelettel a minisztérium támogató segítségét!

Várom megtisztelő válaszát!

Budapest, 2019. február 25.

**Tisztelettel:**

  
.....  
**Ágh Péter**  
**Fidesz – Magyar Polgári Szövetség**