



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/4700.**

Benyújtás dátuma: **2019-02-21 13:38**

Parlex azonosító: **1N8K0KXL0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Stummer János (Jobbik)**

Tisztelt Elnök Úr!

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani

Az írásbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Dr. Palkovics László, innovációért és technológiáért felelős miniszter**

Az írásbeli választ igénylő kérdés címe: **"Mi lesz a gyorsforgalmi úttal?"**

Tisztelt Miniszter Úr!

A budapesti Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér utasforgalma az utóbbi években ugrásszerűen megnövekedett. 2018 júliusában 1 millió 527 ezer utast regisztráltak, egyetlen hónap alatt, az éves utasforgalom pedig nagyjából 15 millió fő körül mozog. Az utazók legnagyobb része Budapestről indul, vagy oda tart. A belváros felől, vagy oda indulva a legtöbben a Ferihegyi gyorsforgalmi utat választják. Saját tulajdonú gépjárművel, taxival, vagy épp busszal, de a legtöbbször számára ez az útvonal a legkézenfekvőbb. Ebből, valamint a dél-pesti agglomerációból minden nap a városba tanulni és dolgozni érkező tízezrek okozta forgalmi terhelésből adódóan az útvonalon rendszeresen torlódások alakulnak ki. Az elhasználadott és toldozott-foltozott útpálya, a leépült és korszerűtlen osztott pályás infrastruktúra láthatóan képtelen megbirkózni a megnövekedett terheléssel.

A Ferihegyi gyorsforgalmi út felújítása hosszú évek óta slágertémája az éppen aktuális városfejlesztési koncepcióknak, de ezek a bejelentések eddig nem kerültek a megvalósulás közelébe sem. Éppen ezért volt örömteli fordulat, amikor a tavalyi választási kampány hajrájában nyilvánosságra került az 1194/2018-as (IV.4.) Kormányhatározat a Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtérre vezető gyorsforgalmi út fejlesztésével kapcsolatos intézkedésekről, amely kormányhatározatban 2021-ig különítettek el központi költségvetési forrást a gyorsforgalmi út felújítására, mindösszesen 20 milliárd forint összértékben.

Tisztelt Miniszter úr, fenti ügyben az alábbi kérdésekkel fordulok Önhöz:

1) Mivel a látható tartományban érzékelhető munkálatok még nem kezdődtek el, ezért gyaníthatóan a tervezés fázisában tart a felújítás. Pontosan milyen előkészítő munkálatok zajlanak jelen írásbeli

kérdés leadása és az Ön erre adott megtisztelő válasza közötti időintervallumban?

2) Szerződés szerint ki, melyik cég végez most munkát a kormányhatározatban foglaltak alapján?

3) A tervek szerint milyen változtatásokat fognak eszközölni az érintett útszakaszon?

4) Ez a most zajló munka mikor ér véget, dátum szerint mikor kezdődik majd el a kivitelezés?

5) Hogyan és milyen ütemben zajlik majd pontosan a felújítás, az erre közlekedők milyen forgalomkorlátozásokra számíthatnak?

6) A felújított gyorsforgalmi út milyen módon kapcsolódik majd a Magyarország hosszútávú közlekedésfejlesztési koncepciójában helyet kapó, Budapest külső kerületein keresztül húzódó Nagytarcsa-M5 gyűjtőúttal?

Tisztelettel várom válaszát!

Budapest, 2019. február 21.

Tisztelettel:

Stummer János