



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/4693.**

Benyújtás dátuma: **2019-02-21 12:47**

Parlex azonosító: **1KLCDS2Q0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Csárdi Antal (LMP)**

Tisztelt Elnök Úr!

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján szóbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani.

A szóbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Dr. Palkovics László, innovációért és technológiáért felelős miniszter**

A szóbeli választ igénylő kérdés címe: **"Mikor veszi észre a kormány, hogy nem kérnek az emberek a Red Bull Air Race ártalmas hatásaiból? "**

Tisztelt Miniszter Úr!

Tarlós István néhány hete immár másodszor bejelentette, hogy nyáron nem lesz Red Bull Air Race Budapesten. Azért másodszorra, mert a fővárosiak szinte egységes tiltakozása miatt ezt már megtette egyszer tavaly, a Red Bull mégis tényként kezelte, hogy az egészséges környezethez fűződő alkotmányos jogot világrekord irányból sértő verseny visszatér Budapestre. Az újbóli felháborodás után Tarlós újra lemondta a rendezvényt, ami az azóta eltelt hetekben szabályos országjárásra indult: Rétvári államtitkár rövid, de annál sikertelenebb kampányt indított, hogy a Dunakanyarban kerüljön megrendezésre az esemény, de az ott élők elég világosan állást foglaltak. Azóta szóba került Keszthely és Zamárdi is, de valahogy azt sejtjük, hogy az ötletbörze még nem ért véget. Mert a helyzet vélhetően mindenhol az lesz, mint Budapesten volt: a politikusok meglátják benne a nagy lehetőséget, az ott élők azonban köszönik nem kérnek belőle.

A megoldás az lenne, hogy megköszönjük az eseményt szervező cégnek az eddigi együttműködést és jeleznénk, hogy a továbbiakban lemondunk a verseny által állítólag idevonzott turisták százezreiről. Félő, hogy erre azonban nincs lehetőség, és ez a kormány felelőssége. Ugyanis a kormány egy 2016-os határozatában arról döntött, hogy 2020-ig itt akarja látni a versenyt az országban, és ezért mintegy évi kétmilliárd forintot fizet. Igen, bár elsőre nehezen felfogható, de most azért kell kétségbeesetten helyszínt keresni az országban, hogy végre legyen mire kétmilliárd forintot kifizetni egy jól menő multinacionális vállalatnak.

A fentiek fényében kérem válaszoljon:

Van-e lehetősége a korábban kötött szerződés felmondására és nemet mondani a Red Bull Air Race?

Van-e a szerződésben kötbér arra vonatkozóan, ha Magyarország nem akarja megrendezni a versenyt, és ha igen pontosan mennyit kell fizetni?

Készít-e a kormány hatástanulmányt az új helyszín kiválasztása előtt, hogy a verseny az új helyszínen is tud annyi turistát hozni, hogy ez megérje az adófizetőknek? Ha igen, akkor nyilvánosságra fogják-e hozni, mert ismerve az eddig adatokat bizonyosan egy mestermű lesz.

És végül: támogatja-e a kormány, hogy az új helyszín csak abban az esetben kerüljön kiválasztásra, ha azt az ott élők is támogatják?

Budapest, 2019. február 21.

Tisztelettel,

Csárdi Antal

országgyűlési képviselő

LMP