



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/4679.**

Benyújtás dátuma: **2019-02-20 14:31**

Parlex azonosító: **R9592OJ10001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Dr. Molnár Zsolt (MSZP)**

Tisztelt Elnök Úr!

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani

Az írásbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Dr. Palkovics László, innovációért és technológiáért felelős miniszter**

Az írásbeli választ igénylő kérdés címe: "**Mi lesz a halálút sorsa? 3.**"

Tisztelt Miniszter Úr!

Már több alkalommal intéztem kérdést Önhöz a 81-es számú úton tapasztalható, utasbiztonság szempontjából egyre kritikusabb körülmények miatt. Miniszter Úr megbízásából Cseresnyés Péter államtitkár úr válaszolt a kérdésre, amelyben gyakorlatilag elismerte, hogy 2022-ig semmilyen nagyobb volumenű beruházásra nem számíthatnak az érintett térség lakosai. Bár üdvözlendő a Mór és megyehatár közötti alig 8-9 km-es szakasz felújítása, de attól tartok, hogy ez nem fogja megoldani a gondokat.

Sőt, pont államtitkár úr világított rá arra, hogy akár súlyosbodhat is a közlekedés helyzete: az M1-es autópálya közeljövőben várható bővítése miatt a dugók és lezárások miatt kerülő hatalmas kamionforgalom terelődhet a már ma is halálútnak nevezett 81-es útra.

Meggyőződésem, hogy mindezt nem szabad megvárni, és ezt sajnos tragikus események is alátámasztják: legutóbbi kérdésem óta több haláleset történt az úton.

Tisztelt Miniszter Úr! A hatalmas forgalom, a balesetek sokasága mind azt támasztják alá, hogy a tüneti kezelés a 81-es út esetében már nem elegendő. Soron kívül kell kezelni a problémát, különben nem várható a balesetek számának csökkenése, a biztonság és az útkörülmények javulása. Minderre való tekintettel kérdezem, hogy az újabb és újabb balesetek ellenére sem tervezi a Kormány a 81-es út négysávossá bővítésének mihamarabbi megkezdését?

Köszönöm válaszát!