



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/4666.**

Benyújtás dátuma: **2019-02-20 10:45**

Parlex azonosító: **1N2D3PF10001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Dr. Lukács László György (Jobbik)**

**Tisztelt Elnök Úr!**

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján szóbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani.

A szóbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Dr. Palkovics László, innovációért és technológiáért felelős miniszter**

A szóbeli választ igénylő kérdés címe: **"Miért áll hónapok óta a M4-es út építése Cegléd és Szolnok között?"**

**Tisztelt Miniszter Úr!**

Ahogy arra nemrégiben egy újságcikk felhívta a figyelmet, Orbán Viktor 2015 márciusa és 2017 májusa között 23 megyei jogú városba ment el és megígérte, hogy minden megyei jogú várost 2018-ig bekapcsolnak a már létező autópályák és autópályarendszerbe.

A halálútként emlegetett 4-es számú főutat már régóta időszerű lenne kiváltani egy autópályával, de legalább egy többsávos közlekedési útvonallal. A 4-es út autópályává alakításával már többször megküzdött a Kormány, és most úgy tűnik újabb akadályra és csúszásra kell számítaniuk azoknak, akik Szolnokig vagy esetleg tovább szeretnének autópályán eljutni.

Ugyanis 2018 év elején rohamtempóban megindult a Cegléd előtti szakaszok építése és kétszer kétsávosra bővítése, továbbá hozzáláttak a Cegléd utáni Abonyt elkerülő szakaszhoz is. Volt egy rövid része az útnak, amelyet tavaly még kampányüzemmódban át is adtak, azonban tavaly ősz óta mind Albertirsa és Cegléd között, mind Cegléd előtt és után is teljesen változatlan állapotokkal találkozhatnak az arra közlekedők. Érdemi munka hónapok óta nem folyik az M4-es útvonalán Cegléd előtt és Cegléd után Abony felé.

Tisztelt Miniszter úr!

Mindezekre tekintettel kérem, hogy az alábbi kérdésekre szíveskedjék választ adni:

Miért áll hónapok óta az M4-es út fejlesztése Cegléd környékén, és az Abonyt elkerülő szakaszon?

Miért nem tartja be a Kormány az ígéretét, amelyet Orbán Viktor a szolnokiaknak tett, miszerint

legkésőbb 2019-ig négysávos út köti össze Szolnokot a fővárossal?

Mennyibe került eddig az M4-es autópálya fejlesztése, és abból hány kilométert adtak át 2019. február 1-ig?

Várom érdemi válaszát!

Budapest, 2019. február 20.

Tisztelettel,

**Dr. Lukács László György**

Jobbik