



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/4618.**

Benyújtás dátuma: **2019-02-18 12:28**

Parlex azonosító: **1LQMAERI0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Demeter Márta (LMP), Csárdi Antal (LMP)**

### **Tisztelt Elnök Úr!**

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani

Az írásbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Szijjártó Péter, külgazdasági és külügyminiszter**

Az írásbeli választ igénylő kérdés címe: **"Mikor kapja meg a kompenzációt Budapest az M3-as metró szerelvényeinek minőségi hibáiért?(3)"**

Tisztelt Miniszter Úr!

Már két alkalommal tettünk fel kérdéseket arról, hogy a magyar kormányzati illetékesek olyan, a magyar emberek számára fontos kérdéseket is felvetnek-e a magyar-orosz államközi kapcsolatok fórumain, mint például az orosz Metrovagonmas által felújított M3-as metrószerelvények minőségi hibáiért járó kötbér ügye. Az Ön megbízásából született válaszokban igyekeznek eltolni maguktól az M3-as metró szerelvényeinek ügyét, és úgy tenni, mintha az kizárólag cégek közötti kérdés lenne. De Ön nem volt mindig ilyen tartózkodó az M3-as metró ügyében.

Elég csak megnézni az orosz sajtóban megjelent híreket és az Ön kijelentéseit, és máris az látszik, hogy amikor a metrószerelvények felújítása az Önök szempontjából sikeres projektnek tűnt, Ön a nevére vette az ügyet, és nagy lelkesültséggel tett különböző nyilatkozatokat.

Talán emlékszik még arra, hogy 2016. június 17-én a pétervári nemzetközi gazdasági fórum margóján találkozott Gyenyisz Manturov ipari és kereskedelmi miniszterrel, és érintették a Metrovagonmas szerződés teljesítésének előrehaladását. Majd fél év elteltével, a 2017. januári moszkvai tárgyalásain már hosszasan részletezte ennek a projektnek a sikereit, amit orosz kollégája is megerősített. A Szergej Lavrov orosz külügyminiszterrel 2017. január 23-án folytatott tárgyalásokat követő sajtótájékoztatón elhangzott: a két miniszter konstatálta más, korábban meghatározott és az aktív megvalósítás fázisában lévő projektek sikeres realizálását is, ide értve a budapesti metró hármas vonala szerelvényeinek OAO Metrovagonmas által végzett modernizációját. Majd ugyanaznap az orosz ipari és kereskedelmi miniszterrel folytatott tárgyalásokhoz kapcsolódóan Ön a következőket mondta: (a) Metrovagonmas végzi a budapesti metró vagonjainak modernizációját, és Budapesten hosszú évek után először orosz szerelvények

sikeresen átmentek az összes próbán és megkapták a típusengedélyt az EU-n belüli használatra. Az orosz cég szakemberei szintén gyakorlati tapasztalatot szereztek, amelyet más országokban is használni tudnak. Közlöm Önökkel, hogy a Metrovagonmas megkapta valamennyi szükséges engedélyező dokumentumot a sorozatgyártáshoz, ami így elindulhat. Mi állami megrendelést adtunk a vonal déli szakaszának munkáira. És ezt a jövőben több állami pályázat követi: a biztosítási rendszer felszerelése és az északi szakasz modernizációja. Hívjuk az érdekelt orosz vállalatokat, hogy vegyenek részt ezeken a pályázatokon.

Megjegyezzük, hogy orosz illetékesek sajtónyilatkozatai alapján az M3-as metró szerelvényeinek ügye szerepelt a legfelső és magas szintű magyar-orosz találkozók napirendjén.

Úgy véljük ennyi talán elegendő lesz ahhoz, hogy végre összeszedje a bátorságát, és válaszoljon a magyar embereket joggal foglalkoztató kérdésekre.

Mi továbbra is a következőket kérdezzük Miniszter Úrtól:

1. Felvetette-e a magyar miniszterelnök az M3-as metró szerelvényeinek ügyét a 2018. szeptember 18-ai moszkvai tárgyalásai során? Ha igen, milyen választ kapott rá orosz részről?
2. A válaszukban közölt "beszélgetésen" túl tárgyalta-e a miniszterelnöki látogatást megelőzően vagy azóta a Magyar-Orosz Gazdasági Együttműködési Kormányközi Bizottság az M3-as metró felújított szerelvényeinek kérdését, például a legutóbb 2018. november 22-én Budapesten tartott 11. ülésen? Ha igen, mire jutottak az ügyben
3. Mikor látják reálisnak azt, hogy az orosz Metrovagonmas hajlandó lesz a kötbér megfizetésére?
4. Támogatja-e a kormány, hogy a kötbér forrásként szolgáljon az M3-as metró szerelvényeinek légkondicionáló berendezésekkel való felszerelésére?
5. Mivel segíti az Ön által vezetett minisztérium, és személyesen Ön mint a Magyar-Orosz Gazdasági Együttműködési Kormányközi Bizottság magyar társelnöke a magyar kötbérigény érvényre juttatását?