



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/4547.**

Benyújtás dátuma: **2019-02-14 11:35**

Parlex azonosító: **11CFMS6O0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Szabó Tímea (Párbeszéd)**

Tisztelt Elnök Úr!

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani

Az írásbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Dr. Palkovics László, innovációért és technológiáért felelős miniszter**

Az írásbeli választ igénylő kérdés címe: **"Mi indokolja, hogy egyszerre kívánják felbontani a Szentendrei utat és a Flórián téri felüljárót?"**

Tisztelt Miniszter Úr!

A kormányközeli magyarepitok.hu közlése szerint hamarosan megkezdődnek a Szentendrei út felújítási munkálatai a Mátyás király út és a Pünkösdfürdő utca közötti 1,1 kilométeres útszakaszon. Nincs szó ugyanakkor a közleményben a közművekről, pedig az óbudai önkormányzat korábban egyértelművé tette, hogy amennyiben a Csillaghegyi öblözet árvízvédelmét biztosító új gát a jelenlegi fővédvonalon, a Nánási-Királyok útján valósul meg, akkor onnan a közműveket át kell helyezni a Szentendrei út alá.

Kérem, hogy a fentiekkel kapcsolatban szíveskedjék az alábbi kérdésekre válaszolni.

-Ha most a felújítást a közműáthelyezés nélkül valósítják meg, akkor ahhoz a jövőben újra föl kellene bontani az utat. Miért nem várják meg a rekonstrukcióval, amíg egyértelműen és visszavonhatatlanul, a finanszírozást biztosító uniós szervek jóváhagyásának birtokában sikerül eldönteni, hogy melyik védvonalon épül meg a Csillaghegyi öblözetet védő gát?

-Amennyiben a Nánási-Királyok úti alépítmény nem bírja el a gátmagasítást (ahogy eddig a főváros állította), akkor most hogyan fog megbirkózni a Szentendrei útról az építés idejére oda áterelni szándékozott forgalommal? Készült erre olyan modellszámítás, amely az út áteresztőképességét, valamint a pálya és az alépítmény terhelhetőségét is figyelembe veszi?

-Mi indokolja, hogy egyszerre kívánják felbontani a Szentendrei utat és a Flórián téri felüljárót? Működőképes lesz a közlekedés Észak- és Dél-Buda között, ha a rekonstrukciót valóban a tervezett formában kezdik el?

Kérem, szíveskedjék tájékoztatást arról is, mely cég(ek) végzi(k) el a közleményben szintén szereplő közvilágítás-korszerűsítést az érintett útvonalon.

Tisztelettel,

Szabó Tímea (Párbeszéd)