



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/4426.**

Benyújtás dátuma: **2019-02-05 15:00**

Parlex azonosító: **4RO2AXFB0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Szabó Szabolcs (független)**

Tisztelt Elnök Úr!

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani

Az írásbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Dr. Palkovics László, innovációért és technológiáért felelős miniszter**

Az írásbeli választ igénylő kérdés címe: **"Foglalkozik a kormány egy picit is a Soroksárt átszelő Budapest-Kelebia vasútvonal miatt a környéken kialakult dugók elhárításával?"**

Tisztelt Miniszter Úr!

Nemrég Önt bízták meg a Budapest-Kelebia vasút magyarországi szakaszának kínai beruházásban megvalósuló fejlesztésével, kivitelezésével és finanszírozásával kapcsolatos feladatok összehangolásával. Ezek tükrében bizonyára tisztában van azzal, hogy a Budapest-Kelebia vasútvonal Soroksárt átszelő szakasza mennyi fennakadást okoz a kerületi lakosok életében, ezért a soroksári lakosok is élénk érdeklődéssel figyelik a vonal felújításáról szóló híreket, bár az utóbbi napokban egyes hírforrások már a beruházás lefűjásáról számoltak be.

Soroksár közlekedéséről tudni kell, hogy az említett vasútvonal teljesen kettévágja a kerületet, és azon három helyen lehet átkelni: (1) az M0 felé az Ócsai útnál, egy olyan felüljárón, ami nem releváns Soroksár életében; (2) a Vecsési útnál, ami szinte a "semmibe" vezet, (3) a Tárcsás utcánál egy sorompóval ellátott szintbeli kereszteződésben. A Soroksár egyes városrészei között közlekedők objektív okok miatt döntő többségében a Tárcsás utcánál keresztezik a vasutat. Az útvonal forgalma ráadásul jelentősen megnőtt az utóbbi 1-2 évtizedben, nem kis részben a Soroksárra települt bevásárolóközpontok miatt. Az említett kereszteződésről azonban tudni kell, hogy ott szinte folyamatosan le vannak eresztve a sorompók, hiszen nagyjából napi 80 vasúti szerelvény halad át. Mindemellett nagyon szűk, keskeny utcák vannak az átkelő környékén, ahol egyirányúsítással próbálták kicsit rendezni a forgalmat az utóbbi időszakban, de a forgalmi csúcsidőszakokban így is sokszor száz méteres sorok alakulnak ki. Mindez nem csak a forgalomban résztvevők számára probléma, hanem az érintett utcák lakóinak életét is ellehetetleníti, hiszen ez jelentős levegő- és

zajszennyezést okoz.

A helyzet hosszú távú megoldását minden bizonnyal egy vasúti alul-vagy felüljáró jelentené, a kapcsolódó úthálózat kiépítésével együtt, ami a Vecsés utca környékén tudná elvezetni a forgalmat. A kerületi önkormányzat már rég el is készítette a vasúti aluljáróhoz szükséges terveket, de annak megvalósítására értelemszerűen nincs forrása. Az ön feladatkörébe most sorolt Budapest-Kelebia vasútvonal felújítása viszont kiváló lehetőséget teremtene arra, hogy ezt a Soroksárt érintő közlekedési problémát is rendezzük.

Tisztelt Miniszter Úr!

A fentiek alapján az alábbi kérdésekre várom válaszát:

- Igazak a sajtóban megjelent hírek, miszerint a kormány fontolja a Budapest-Kelebia vasútvonal felújításának leállítását?
- Támogatná Ön, hogy a soroksáriak életét megkeserítő közlekedési probléma a legjobb megoldással, egy szintben eltolt kereszteződéssel, magyarul egy vasúti aluljáróval legyen orvosolva?

Várom megtisztelő válaszát!

Budapest, 2019. február 6.

dr. Szabó Szabolcs

független országgyűlési képviselő