



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/4281.**

Benyújtás dátuma: **2019-01-22 09:56**

Parlex azonosító: **4HGYQPBB0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Szabó Sándor (MSZP)**

Tisztelt Elnök Úr!

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani

Az írásbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Dr. Pintér Sándor, belügyminiszter**

Az írásbeli választ igénylő kérdés címe: "**Beváltotta-e a VÉDA rendszer a hozzáfűzött reményeket, csökkent-e a közúti balesetek, halálesetek száma?**"

Tisztelt Miniszter Úr!

A közlekedésbiztonság növelése érdekében a Belügyminisztérium, az Országos Rendőr-főkapitányság és a Közigazgatási és Elektronikus Közszolgáltatások Központi Hivatala (KEK KH) konzorciumi formában közösen valósította meg **VÉDA Közúti Intelligens Kamerahálózatot**, hazai költségvetési és Európai Uniós forrásból 2016. áprilisától.

A preventív közlekedési rendszerrel az Európai Unió és Magyarország is többek között azt a célt tűzte ki, hogy a közúti közlekedési balesetek halálos áldozatainak száma 2020-ig a felére csökkenjen, 2050-ig a nullához közelítsen.

A 134 helyszínre telepített 365 fix kamera többek között a sebességmérés, rendszámfelismerés (körözött autók kiszűrése), veszélyes árut szállító járművek (ADR) kiszűrése, biztonsági öv használatának ellenőrzése, behajtási tilalom megszegésének észlelése, záróvonalat átlépők észlelése, vasúti átjárón való áthaladás ellenőrzése, a közlekedési lámpák piros és sárga jelzésénél áthajtók kiszűrése stb. funkciókat látja el.

A rendszer közel három éve működik, ami okot adhat arra, hogy a rendszer működéséről, a tapasztalatokról, tájékozódjunk.

Tisztelt Miniszter Úr!

A fentiek miatt az alábbi kérdésekkel fordulok Önhöz:

1. Beváltotta-e a rendszer a hozzáfűzött reményeket, azaz csökkent-e a közlekedési balesetek, halálesetek száma a rendszer telepítése óta?

2. Mennyi és milyen típusú szabálysértéseket rögzített a rendszer az indulás óta napjainkig?

3. Ebből mennyi a gyorsajtás miatt rögzített szabálysértések száma és mennyi az egyéb szabálysértések száma?

4. Mekkora összegű pénzbírság került kiszabásra összesen szabálysértések miatt? Ez hány embert érintett?

5. Milyen költséggel jár a rendszer üzemeltetése, gyakoriak_e a meghibásodások?

Várom megtisztelő válaszát,

Budapest, 2019. január 22.