



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **H/3987.**

Benyújtás dátuma: **2018-12-11 13:22**

Parlex azonosító: **GI0NCBK70001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Tárgy: **Határozati javaslat benyújtása**

Benyújtó: **Tóth Csaba (MSZP)**

Határozati javaslat címe: **A főváros lakosainak éjszakai légtérzajjal szembeni védelméről**

Az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 28. §-ának (4) bekezdése alapján „A főváros lakosainak éjszakai légtérzajjal szembeni védelméről” címmel a mellékelt határozati javaslatot kívánom benyújtani.

...../2018. (.....) OGY határozat

A főváros lakosainak éjszakai légtérzajjal szembeni védelméről

1. Az Országgyűlés elismeri, hogy mindenkinek joga van a pihenéshez.
2. Az Országgyűlés elismeri arra vonatkozó kötelezettségét, hogy a pihenéshez való jogot mindenki számára biztosítja.
3. Az Országgyűlés felhívja a Kormányt, hogy hozzon létre olyan jogszabályi környezetet, amely tiltja, hogy a Budapest Liszt Ferenc nemzetközi repülőtér 0:00 óra és reggel 5:00 óra között légi járműveket fogadjon, illetve indítson.
4. Az Országgyűlés felszólítja a Kormányt, hogy hozzon létre olyan jogszabályi környezetet, amely megteremti a légiközlekedési hatóság kötelezettségét arra vonatkozóan, hogy amennyiben a 4. pontban foglalt tiltást a légi jármű nem sürgősségi helyzet miatt szegi meg, akkor a légiközlekedési hatóság bírságot szabhasson ki a légi jármű üzemeltetőjére. A bírság minimális összege az a vagyoni előny, amelyet az üzemeltető a légi jármű magyarországi le- és felszállásával elért.
5. Ez a határozat a közzétételét követő napon lép hatályba.

Általános indokolás

„Amikor éjszaka felébredek az elviselhetetlen zajra, attól félek, hogy az alacsony szálló repülő leviszi a tetőmet.” – Ilyen és ehhez hasonló panaszoknak adtak hangot a XIV. kerület lakosai egy, a légiközlekedésről szóló lakossági fórumon. Kifejtették azt is, hogy a mély alvás időszakában (0:00-5:00) óránként több repülőgép is elszáll felettük, pedig ebben a periódusban az erre vonatkozó határozat értelmében tervezetten mindösszesen 6 repülőgép szállhatna el házaik felett.

Ebben az időszakban a megengedett 6 repülőgépnél 20-nál is több, de nyári szezonban akár 30 is elszállhat a mély alvás ideje alatt a lakosok feje felett. Ennek oka pedig az, hogy a 6 repülőgépes korlátozás csak a tervezett repülőkre vonatkozik, azon légi járművek, amelyek tervezett érkezési ideje 0:00 óra előtt van, azok akkor is leszállhatnak, ha egyébként a tényleges érkezési idő 0:00 óra és 5:00 óra közé esik. Vannak olyan légitársaságok, amelyek nyilvánvalóan tarthatatlan menetidőt adnak meg azért, hogy ne essenek bele a 0:00 és 5:00 közötti sávba.

Az Alaptörvény VI. cikk (2) bekezdése védelemben részesíti az otthon nyugalma. Ezt az Alaptörvény VI. cikk (1) bekezdése a gyülekezési jog és a véleménynyilvánítás gyakorlásával is megzavarhatónak találja, pedig ezen cselekedek rendszertelenek, a repülőgépek általi zajterhelés azonban folyamatos, mindennapi problémát jelent az ott lakók számára.

Kijelenthető tehát, hogy az otthon nyugalma a magyar állam ma nem biztosítja megfelelően, ezen joga a repterek, légifolyosók közelében lakóknak folyamatosan sérül.

Az Országgyűlés ezért felszólítja a Kormányt, hogy tegyen intézkedéseket annak érdekében, hogy biztosítva legyen a lakók pihenéshez és nyugalomhoz való joga. Az éjszakai légiközlekedésből adódó légtérzaj több százezer budapesti lakost érint, hiszen a repülőgépek elhaladnak a VIII, X, XIII, XIV, XV, XVI, XVII, XVIII. kerületek felett is.

Részletes indokolás

1.

Az Országgyűlés elismeri, hogy mindenkinek joga van a pihenéshez, amely jogot a határozati javaslat az otthon nyugalma részeként határoz meg. Ennek a pihenésnek központi eleme, illetve lényeges tartalma a mélyalvás időszakának nyugalma, amely a pihentető alvás elengedhetetlen előfeltétele. Ennek biztosítása nélkül tehát sem a pihenéshez való jog, sem az otthon nyugalma nem biztosítható.

2.

A pihenéshez való jogot az Országgyűlésnek nem csak meghatározni szükséges. Fontos annak

elismerése is, hogy az Országgyűlést aktív, tevőleges kötelezettség is terheli, amelynek célja a pihenéshez való jog és ezen keresztül az otthon nyugalmának biztosítása.

3.

A határozati javaslat ezen pontja a Budapest Liszt Ferenc nemzetközi repülőtér éjszakai légi forgalmának teljes korlátozását rendeli el. Ezzel Magyarország csatlakozik azon európai országok sorához, amelyek hasonló gyakorlatot folytatnak. Ilyen tiltás van nemzetközi reptereken például Frankfurtban, ahol este 11 óra és reggel 5 óra között semmilyen repülőgép nem közlekedhet és ahol az este 10 és 11, valamint reggel 5 és 6 óra között ugyan nincs tiltás, de jelentős korlátozások vannak, amely értelmében a nagy zajterheléssel járó légi járművek ezekben az időszakokban sem használhatják a repteret. Az Egyesült Királyság repterein is korlátozásokkal találkozunk. Ezek mindegyike szigorúbb, mint a jelenlegi magyar szabályozás, hiszen nem csak a repülőgépek számát korlátozzák, hanem nagy zajterheléssel járó repülőgépek az éjszakai órákban, hasonlóan a frankfurti megoldáshoz, egyáltalán nem közlekedhetnek. A tiltás azonban az Egyesült Királyságban is megjelenik a londoni Heathrow reptéren. Itt 2016-ban jelentették be az éjszakai járatok tiltását, amely értelmében este 11 óra és reggel 5 óra 30 perc között a reptér nem fogad és nem indít légi járműveket. Ezek a példák pedig csak az Európai Unióból származnak, világviszonylatban hasonló rendszer működik Ausztráliában és New Yorkban is.

Ezek a nemzetközi példák is igazolják a tiltás gyakorlatának létjogosultságát.

4.

A fenti tiltás eredményes bevezetésének feltétele, hogy ahhoz megfelelő szankciórendszer társuljon. Egyes légitársaságok ugyanis már ma is olyan gyakorlatot folytatnak, hogy egyértelműen tarthatatlan repülési időt adnak meg azért, hogy a tervezett érkezés ne essen a jelenlegi korlátozás időszakában. Azt elkerülendő, hogy ez a gyakorlat a tiltás bevezetése után is fennmaradjon a határozati javaslat a légiközlekedési hatóság feladatává teszi, hogy a tiltás ideje alatt leszálló légi járműveket ellenőrizze és amennyiben azok nem egyértelmű szükséghelyzet miatt szálltak le (ilyen például a kényszerleszállás), akkor az ezen légi járműveket üzemeltető vállalkozásokat megbüntethesse. A bírság mértékének meghatározásakor arra kell törekedni, hogy az elrettentő erővel hasson. Éppen ezért a határozati javaslat a magyarországi tilalom megszegésével elért vagyoni előny teljes elvonását rendeli, mint a bírság minimális összege. Ez a rendelkezés azt célozza, hogy a tiltás megszegése mellett se legyenek képesek az ilyen vállalatok profitot realizálni. A határozati javaslat azonban a Kormányra bízta a bírság maximális összegének meghatározását.

5.

A hatálybalépésről rendelkezik.