



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/3828.**

Benyújtás dátuma: **2018-11-29 16:01**

Parlex azonosító: **1017SOC00001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Tordai Bence (Párbeszéd)**

Tisztelt Elnök Úr!

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján szóbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani.

A szóbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Gulyás Gergely, Miniszterelnökséget vezető miniszter**

A szóbeli választ igénylő kérdés címe: **"Miért üzletel a kormány a 4-es metróval összefüggő csalás gyanúsítottjaival? "**

Tisztelt Miniszter Úr!

Nagy dérrrel-dúrral harangozta be tavaly az OLAF jelentésének nyilvánosságra hozásakor a Fideszkormány, még az európai léptékű wunderwaffét, Deutsch Tamást is bevetve, a 4-es metró körüli, „minden idők legnagyobb korrupciós botránya” elleni könyörtelen fellépést. Aztán eltelt egy év, és a nagy vizsgálat odáig jutott, hogy Medgyessy Péter. Se további gyanúsítottak, cégek, pártok, üzleti szereplők, a kenőpénzek folyásának aktív vagy passzív részesei. Beszédes csend, annyi bizonyos. És ha kicsit megkapargatjuk az ügyet, arra is rájövünk, hogy miért ez a tanácstalankodás a trombitaszóval meghirdetett erőteljes kezdés után. Jávor Benedek, a Párbeszéd EP-képviselője a napokban készített egy összeállítást, tényfeltáró cikkek, hazai és külföldi cégadatok, ügyészégi iratok, hatósági levelezések, az ICIJ offshore adatbázisa és egyéb információk alapján. Az osztrák ügyészség irataiban felbukkanó cégekről kiderült, hogy közvetítőként játszhattak szerepet a korrupciós pénzek eljuttatásában az Alstomtól a végső kedvezményezettéig. A felbukkanó cégek mögött minden jel szerint két, igen aktív és kiterjedt kapcsolatokkal rendelkező személy, a Strabag-lobbista, Aczél Zoltán és apósa, Terner Géza játszottak kulcsszerepet. És hogy hogyan köthetőek ők a Fideszhez? Egy 2017-es HVG cikk szerint Aczél és Terner üzleti kapcsolatba került Simicska Lajossal, érdekelték Garancsi Római-parti luxusingatlan beruházásában, feltűntek a magyar kereskedőházak környékén és egy dán cégen keresztül a 2016 óta a NER-ben szárnyaló Belfryben is tulajdonjogot szereztek, így több milliárdos állami, főleg autópályaépítési megbízást kaptak a Strabaggal karöltve.

A 4-es metró ügyeiben kutakodva tehát világossá vált, Aczél Zoltán és Terner Géza kapcsolati hálójukat, üzleti lehetőségeiket hatékonyan használják a NER-ben. Úgy tűnik, arra a fajta a

szolgáltatásra, amit ők tudnak nyújtani, a NER-nek szüksége van, és a szolgálatot meg is hálálják. A korábbi kormányok korrupciója elleni hangzatos fellépés, az elszámoltatási biztosok és kirakatperek pedig csupán annak elkendőzésére szolgálnak, hogy a Fidesz nem csak hogy központosította, hanem állami szintűre fejlesztette korrupciós hálózatait. A NER legbizalmasabb és legsötétebb ügyleteibe engedték be Aczélt és Ternert, a letelepedési kötvény biznisztől a kereskedőházakig. Azokba a közvetlenül Rogán Antal és Szíjjártó Péter által felügyelt korrupciós machinációkba, amelyek egyetlen és kizárólagos célja a Fidesz legszűkebb köreinek feltőkésítése volt. Cserébe a Fidesz még az általuk szimbolikus magasságokba emelt korrupciós ügyeket, mint a 4-es metróé is, elsikálja, csak hogy megvédje a korrupciós szolgáltatóit.

Tisztelt Miniszter úr, a kérdéseim tehát a következők:

Miért üzletel a kormány a 4-es metró-botrány gyanúsítottjaival?

Miért érinttetetlenek a Strabag lobbistái, Aczél Zoltán és Ternér Géza?

Tisztelettel,

Tordai Bence