



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/3727.**

Benyújtás dátuma: **2018-11-26 14:04**

Parlex azonosító: **R3OZG6EO0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Dr. Molnár Zsolt (MSZP)**

**Tisztelt Elnök Úr!**

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján szóbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani.

A szóbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Dr. Palkovics László, innovációért és technológiáért felelős miniszter**

A szóbeli választ igénylő kérdés címe: "**Mi lesz a halálút sorsa?**"

Tisztelt Miniszter Úr!

Lassan több mint két éve, hogy több interpellációt és kérdést intéztünk az akkor illetékes miniszter úrhoz a 81-es úton történt halálos balesetek miatt. Miniszter úr mereven elutasított minden felszólamlást, gondolom az útügyi biztosnak kinevezett FIDESZ-es képviselő úr fellépését is az ügyben. Reménykedem, hogy Ön másként látja a problémát. Fejér megye egyik legfontosabb közútja személy és teherforgalom szempontjából is a 81-es út. Kétsávos közút, amely Székesfehérvár és Győr között teremti meg a kapcsolatot. Sok Ausztriában dolgozó külföldi vendégmunkás is ezt az utat választja. Az óriási forgalom, különösen a kamionforgalom miatt rendkívül balesetveszélyes, halálútnak is nevezik. Még a 2014. évi országgyűlési választások előtt az akkori és jelenlegi országgyűlési képviselő (Fejér megye 2. vk.) útügyi biztos minőségében is, ígéretet tett a 81-es út régóta esedékes négy sávra szélesítésére.

Olyan információk láttak napvilágot, - mondtuk 2016-os felszólalásunkban -, hogy az út szélesítése nem szerepel a 2014-2020-as tervezési időszak megvalósítandó fejlesztései között. A legújabb hírek szerint a 2014-2020-as tervezési időszak megvalósítandó fejlesztései között viszont szerepel egy új komáromi híd, amely az észak-európai megnövekvő forgalmat is a 81-esre zúdítja.

Tisztelt Miniszter úr!

A 81-es út jelenlegi állapotában is akadályozza a régió gazdasági fejlődését, rontja az itt lakók életminőségét. Rontja az itt megtelepült vállalkozók piaci lehetőségeit. Rontja a régió egyik fontos értékének a turizmusnak a lehetőségeit. Az út menti települések lakói egyre nehezebben jutnak el munkahelyükre, az egészségügyi intézményekbe, a diákok az iskolába.

A fentiek a Fejér megyei Kereskedelmi és Iparkamara által 2015. február 10-én szervezett fórumon, valamint a Kamara 2016. március 22-én tartott közlekedésbiztonsági fórumán hangzottak el vállalkozók, polgármesterek, turisztikai szakemberek hozzászólásaiban. Az iparkamara szervezésében társadalmi mozgalom indult azért, hogy a 81-es út fejlesztése, szélesítése ne kerüljön le napirendről. Fontosságát megértette Székesfehérvár polgármestere is, aki azonnal csatlakozott a kezdeményezéshez. Remélem eljutott Önhöz – a kinevezése után átadott dokumentumok között - a mozgalom akkori felhívása. Nemrégiben mérkőzésről hazafelé tartó VIDEOTON szurkolók szenvedtek halálos balesetet ezen az úton.

Kérdezem Miniszter urat, hogy fenntartja-e a kormány akkori álláspontját és valóban lekerült-e napirendről a 81-es út négy sávúra bővítése? Milyen tervei vannak Magyarország kormányának a „halálút” jövőjét illetően?

Kénytelen vagyok még egy kapcsolódó útügyet szóba hozni. Mintegy 2 éve került ki egy büszke tábla Csákberény község határába, amely azt hirdeti, hogy megújul a 8126-os út a 81-es úttól Csákvár városáig. Bár a tábla ügyesen nem tartalmaz semmilyen dátumot, de a helyiek tudomása szerint a kivitelezésre kiírt közbeszerzési eljárás két alkalommal is sikertelennek bizonyult, és le is került napirendről. Mindenesetre én nem találtam nyomát a Magyar Közút Zrt. honlapja Fejlesztéseink menüpontjában. Kérem, Miniszter úr nyugtassa meg az igen rossz állapotban lévő út használóit, hogy a fenti információ téves és Magyarország sikert sikerre halmozó kormánya az itt élők életminőségének javításáról is gondoskodik.