



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **I/3660.**

Benyújtás dátuma: **2018-11-21 11:30**

Parlex azonosító: **CM6Y3DWU0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Böröcz László (Fidesz)**

Tisztelt Elnök Úr!

Az Alaptörvény 7. cikk (2) bekezdése és az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014. (II. 24.) OGY határozat 121. §-a alapján interpellációt kívánok benyújtani.

Az interpelláció címzettje: **Gulyás Gergely, Miniszterelnökséget vezető miniszter**

Az interpelláció címe: **"Miért akarják újra becsapni az embereket a balliberálisok? "**

Tisztelt Miniszter Úr!

November 17-én Orbán Viktor miniszterelnök és Tarlós István főpolgármester történelmi jelentőségű megállapodást írtak alá Budapest további fejlődése érdekében. Az együttműködés szentesítésének köszönhetően több mint 1000 milliárd forint összegben valósulhatnak meg fejlesztések Budapest-szerte. Minden jóérezésű magyar embert örömmel töltött el a bejelentés, hiszen Budapest a nemzet fővárosa, ezért a város sikere az egész magyarság sikerét is jelenti egyben.

A baloldal önmagát meg nem hazudtolva, az emberekkel szembeni politizálás eredményéből semmit sem tanulva, olcsó politikai haszonszerzés reményében, ismét az ország lakosságának támogatását élvező döntéssel mennek szembe, természetesen a tőlük megszokott hazug és félrevezető stílusban.

Külön pikantéria, hogy olyan pártok képviselői emelik fel a hangjukat a várható fejlesztésekkel szemben, amelyek teljesen kifosztották Budapestet, százmilliárdos adósságot halmoztak fel, miközben busás fizetésekkel és végkielégítéssel tömték ki egymás zsebeit. A szocialista-liberális városvezetés botrányt botrányra halmozott a tömegével elkövetett közbeszerzési szabálytalanságokkal, a tetemes összegekért megrendelt hasznavehetetlen tanulmányokkal, és a káderek által irányított több közszolgáltatóval szemben indult büntetőeljárásokkal.

A Demszky-Hagyó korszak működésének egyik eklatáns példája az OLAF által megállapított a 4-es metró építésével összefüggő több milliárdos korrupciós botrány vagy a BKV csődközeli állapota.

Tarlós István 2010-ben vette át a szakadék szélén lévő Főváros irányítását, amellyel lezárult Budapest életének egyik legmélyebb és legsötétebb, nokiás dobozokkal fémjelzett időszak.

Az új városvezetésnek köszönhetően Budapest gazdálkodása, köztereinek állapota, közlekedése, közbiztonsága és turisztikai megítélése soha nem látott mértékben fejlődik.

A Fidesz-KDNP kormány összesen 218 milliárd forint adósságtól szabadította meg Budapestet, míg az mszp-szdsz kormányok valóban magukra hagyták a budapestieket.

A szocialisták kardlapoztattak, fejmagasságban lövettek és most ők oktatnak minket jogállamiságból, meghamisított gazdasági adatokat szolgáltatottak az EU-nak, de most ők akarják megmondani, hogyan kell kiszolgálni Brüsszelt. 20 év alatt teljesen kifosztották Budapestet, de most ők féltik a fővárost.

Az elhangzottakra tekintettel kérdezem a tisztelt Miniszter urat, hogy **miért akarják újra becsapni az embereket a balliberálisok?**

Várom Miniszter úr megtisztelő válaszát!

Budapest, 2018. november 21.

A handwritten signature in black ink, consisting of a stylized 'B' followed by a horizontal line and a long, sweeping flourish that extends upwards and to the right.

Böröcz László
országgyűlési képviselő
Fidesz – Magyar Polgári Szövetség