



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/3652.**

Benyújtás dátuma: **2018-11-21 10:34**

Parlex azonosító: **14FF2NQA0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Demeter Márta (LMP), Csárdi Antal (LMP)**

### **Tisztelt Elnök Úr!**

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani

Az írásbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Szijjártó Péter, külgazdasági és külügyminiszter**

Az írásbeli választ igénylő kérdés címe: **"Mikor kapja meg a kompenzációt Budapest az M3-as metró szerelvényeinek minőségi hibáiért?"**

Tisztelt Miniszter Úr!

A magyar miniszterelnök legutóbbi, 2018. szeptember 18-án lezajlott, moszkvai tárgyalásain a sajtó tájékoztatása szerint csak érintőlegesen, és az orosz elnök részéről kizárólag pozitív kontextusban került említésre, hogy orosz cégek korszerűsítették a budapesti metró szerelvényeit. Arról is csak a sajtóból értesülhettünk, hogy az orosz fél a miniszterelnöki látogatást megelőzően lezajlott gazdasági vegyesbizottsági ülésen tárgyalni kívánt az M3-as metró felújított szerelvényeinek kérdéséről, ugyanis nehezményezték a Metrovagonmasra kiszabott kötbért. Sem ezt megelőzően, sem azóta nem hallottunk olyan magyar kormányzati megnyilvánulást, amiből világos lenne, mikor kapja meg Budapest és a budapesti tömegközlekedést használó emberek a kompenzációt az M3-as metró szerelvényeinek minőségi hibáiért.

Pedig az idei nyáron megtapasztalhatták a Budapesten tömegközlekedők, hogy mennyire nagy szükség lenne arra, hogy az M3-as metró vonalán futó szerelvényekben is működjön a légkondicionálás – mint ahogyan valamennyi hasonlóan nagy forgalmú járaton ez működik (2-es és 4-es metró, 4-6-os villamos). 2017 ősze óta számtalan alkalommal nyilatkoztak arról illetékesek, hogy a 3-as metró szerelvényeinek felújítását végző Metrovagonmassal szembeni több mint 2,5 milliárd forintos kötbérgényből lehet forrás a szerelvények légkondicionáló berendezésekkel való felszerelésére.

Ma csak annyit lehet tudni, hogy még mindig folynak az egyeztetések a kötbér ügyében – ideje lenne végre határozottan fellépni az ügyben, és kifizettetni az orosz céggel a kötbért vagy elvégeztetni annak fejében a metrószerelvények klimatizálását.

Mindezek fényében a következőket kérdezzük Miniszter úrtól:

1. Felvetette-e a magyar miniszterelnök az M3-as metró szerelvényeinek ügyét a szeptember 18-ai moszkvai tárgyalásai során? Ha igen, milyen választ kapott rá orosz részről?
2. Tárgyalta-e a miniszterelnöki látogatást megelőzően vagy azóta a Magyar-Orosz Gazdasági Együttműködési Kormányközi Bizottság az M3-as metró felújított szerelvényeinek kérdését? Ha igen, mire jutottak az ügyben?
3. Mikor látják reálisnak azt, hogy az orosz cég hajlandó lesz a kötbér megfizetésére?
4. Támogatja-e a kormány, hogy a kötbér forrásként szolgáljon az M3-as metró szerelvényeinek légkondicionáló berendezésekkel való felszerelésére?
5. Mivel segíti az Ön által vezetett minisztérium, és személyesen Ön mint a Magyar-Orosz Gazdasági Együttműködési Kormányközi Bizottság magyar társelnöke a magyar kötbérigény érvényre juttatását?