



Az Országgyűlés
Törvényalkotási bizottsága

Iromány száma: **T/3295/6.**

Benyújtás dátuma: **2018-11-29 16:03**

Parlex azonosító: **1BBVGQUV0003**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Hende Csaba, Elnök**

Tárgyalási szerepkör a HHSZ alapján: **Törvényalkotási bizottság eljárása, 46. §**

Összegző jelentés

az egyes közlekedési tárgyú törvények módosításáról szóló törvényjavaslathoz (T/3295.) benyújtott, részletes vitát lezáró bizottsági módosító javaslat vitájáról

Az Országgyűlés Törvényalkotási bizottsága (a továbbiakban: Bizottság) – az egyes hárszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014. (II. 24.) OGY határozat (a továbbiakban: HHSZ) 46. §-a szerinti eljárásában – 2018. november 29-i ülésén megtárgyalta a törvényjavaslatot, valamint értékelte a törvényjavaslathoz benyújtott – az összegző jelentés *mellékletében* szereplő – részletes vitát lezáró bizottsági módosító javaslatot és arról állást foglalt.

A Bizottság eljárása során megvizsgálta a HHSZ 42. §-ában, és 44. § (1) bekezdésében foglalt követelmények teljesülését is.

A Bizottság – a HHSZ 46. § (5) bekezdése alapján – az általa támogatott részletes vitát lezáró bizottsági módosító javaslatot tartalmazó összegző módosító javaslatot nyújt be.

A Bizottság a törvényjavaslathoz benyújtott, részletes vitát lezáró bizottsági módosító javaslat tárgyalását 2018. november 29-én lezárta.

ÁLLÁSFOGLALÁS

az egyes közlekedési tárgyú törvények módosításáról szóló
T/3295. számú törvényjavaslathoz benyújtott,
T/3295/2. számú részletes vitát lezáró bizottsági módosító javaslatról

(Az indítvány szövegéből elhagyni javasolt szöveget [] zárójel közé téve, az új szövegrészeket pedig aláhúzással jelöljük.)

A dokumentumban használt rövidítések:

Kbvt.: a légi-, a vasúti és a víziközlekedési balesetek és egyéb közlekedési események szakmai vizsgálatáról szóló 2005. évi CLXXXIV. törvény

Kkt.: a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény

Lt.: a légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény

Szvtv.: a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény

Útdíjtörvény: az autópályák, autóutak és főutak használatáért fizetendő, megtett úttal arányos díjról szóló 2013. évi LXVII. törvény

Vtv.: a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény

Háttéranyagpont sorszáma: **1.**

Benyújtó: **Gazdasági bizottság**

Módosítópont: **T/3295/2/1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. § (2) bekezdés - Kkt. 18. § (8) bekezdés**

Módosítás jellege: **módosítás**

(2) A Kkt. 18. § (8) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(8) A (2) bekezdés szerinti tanfolyami képzésben az iskolavezető és a szakoktató iskolavezetői és szakoktatói tevékenységét abban az esetben végezheti, ha a külön jogszabály szerinti feltételeknek megfelel, és a közlekedési hatóság engedélyezte iskolavezetői, illetve szakoktatói tevékenységét. A közúti járművezetők vizsgáztatását, utánképzését és képzésfelügyeletét, a közúti közlekedési szakemberek vizsgáztatását és képzésfelügyeletét, valamint a közúti járművezetők pályaalkalmassági vizsgálatát a Kormány által rendeletben kijelölt, kizárólagos állami tulajdonban álló vagy az általa alapított nonprofit szervezet (a továbbiakban: vizsgaközpont) végzi. A közúti közlekedési szakemberek vizsgáinak szervezésében a közlekedési hatóság vagy a vizsgaközpont által megbízott képző szerv közreműködhet. A vizsgáztatás során vizsgabiztosként csak olyan

személy vehet részt, akinek tevékenységét a közlekedési hatóság engedélyezte, büntetlen előéletű, nem áll vizsgabiztosi tevékenység folytatását kizáró foglalkozástól eltiltás vagy közúti járművezetéstől eltiltás hatálya alatt, valamint rendelkezik a miniszter rendeletében meghatározott szakmai képesítéssel, és megfelel az ott meghatározott egyéb feltételeknek.”

A módosító javaslatot(tal): - a **bizottság** támogatja
- az **előterjesztő** (képviselője) egyetért

Háttéranyagpont sorszáma: **2.**

Benyújtó: **Gazdasági bizottság**

Módosítópont: **T/3295/2/2.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. § (5) bekezdés - Kkt. 18. § (17) bekezdés a) pont**

Módosítás jellege: **módosítás**

(5) A Kkt. 18. §-a a következő (15)-(17) bekezdéssel egészül ki:

„(17) Ha a felügyeleti szerv a lefolytatott vizsgálat alapján megállapítja, hogy a vizsgaközpont nem a jogszabályoknak megfelelően végzi a tevékenységet, az alábbi jogkövetkezményeket alkalmazhatja:

a) a figyelmeztetést tartalmazó döntésében felhívja a vizsgaközpont figyelmét a kötelezettségei teljesítésére és határidő tűzésével kötelezi a jogsértés megszüntetésére, vagy”

A módosító javaslatot(tal): - a **bizottság** támogatja
- az **előterjesztő** (képviselője) egyetért

Háttéranyagpont sorszáma: **3.**

Benyújtó: **Gazdasági bizottság**

Módosítópont: **T/3295/2/3.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **27. § (2) bekezdés - Lt. 74. § (2) bekezdés b) pont**

Módosítás jellege: **módosítás**

(2) Az Lt. 74. § (2) bekezdése a következő b) ponttal egészül ki:

(Felhatalmazást kap)

„b) a miniszter, hogy a 19. § (1) bekezdésének a) és c) pontjában meghatározott esetben az üzembentartás feltételeinek a részletes szabályait, és az üzembentartási engedély kiadásával, felfüggesztésével és visszavonásával összefüggő anyagi jogi **[szabályait]szabályokat,**”

(rendeletben állapítsa meg.)

A módosító javaslatot(tal): - a **bizottság** támogatja
- az **előterjesztő** (képviselője) egyetért

Háttéranyagpont sorszáma: **4.**

Benyújtó: **Gazdasági bizottság**

Módosítópont: **T/3295/2/4.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **28. § nyitó szövegrész**

Módosítás jellege: **módosítás**

28. §

Az Lt. 74/A. § (1) **[bekezdés p) pontja helyébe]bekezdése** a következő **[rendelkezés lép:]p) ponttal egészül ki:**

A módosító javaslatot(tal):	- a bizottság	támogatja
	- az előterjesztő (képviselője)	egyetért

Háttéranyagpont sorszáma: **5.**

Benyújtó: **Gazdasági bizottság**

Módosítópont: **T/3295/2/5.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **29. §**

Módosítás jellege: **módosítás**

29. §

Az Lt. 1. melléklete helyébe az 1. melléklet **[szerint módosul]**lép.

A módosító javaslatot(tal):	- a bizottság	támogatja
	- az előterjesztő (képviselője)	egyetért

Háttéranyagpont sorszáma: **6.**

Benyújtó: **Gazdasági bizottság**

Módosítópont: **T/3295/2/6.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **30. § új 16. pont**

Módosítás jellege: **kiegészítés**

30. §

Az Lt.

16. 73. § (1) bekezdés z) pontjában a „létrehozásának és működtetésének” szövegrész helyébe a „létrehozásának, működtetésének és adattartalmának” szöveg,
lép.

T/3295/2/6-7. sz.

Megjegyzés: A következő pontokban ismertetett módosító indítványok tartalmilag összefüggnek: **6., 7.**

A módosító javaslatot(tal): - a **bizottság** támogatja
- az **előterjesztő** (képviselője) egyetért

Háttéranyagpont sorszáma: **7.**

Benyújtó: **Gazdasági bizottság**

Módosítópont: **T/3295/2/7.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **30. § 19. pont**

Módosítás jellege: **elhagyás**

30. §

Az Lt.

[**19. 73. § (1) bekezdés z) pontjában a „létrehozásának és működtetésének” szövegrész helyébe a „létrehozásának, működtetésének és adattartalmának” szöveg,**]
lép.

T/3295/2/6-7. sz.

Megjegyzés: A következő pontokban ismertetett módosító indítványok tartalmilag összefüggnek: **6., 7.**

A módosító javaslatot(tal): - a **bizottság** támogatja
- az **előterjesztő** (képviselője) egyetért

Háttéranyagpont sorszáma: **8.**

Benyújtó: **Gazdasági bizottság**

Módosítópont: **T/3295/2/8.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **31. § i) pont**

Módosítás jellege: **módosítás**

31. §

Hatályát veszti az Lt.

i) 74. § (3) bekezdés **[d)-f)]d) és f)** pontja.

A módosító javaslatot(tal): - a **bizottság** támogatja
- az **előterjesztő** (képviselője) egyetért

Háttéranyagpont sorszáma: **9.**

Benyújtó: **Gazdasági bizottság**

Módosítópont: **T/3295/2/9.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **35. § (3)-(5) bekezdés**

Módosítás jellege: **módosítás**

(3) A Vtv. 2. § 4. pont 4.12. alpontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(Vasúti tevékenységek, szolgáltatások:)

„4.12. vasúti pályahálózat működtetése

- a) **[„a]a** vasúti pályahálózat **[fejlesztése”]:**fejlesztése: hálózattervezés, pénzügyi és beruházástervezés, valamint a vasúti pályahálózat építése és korszerűsítése;
- b) **[„a]a** vasúti pályahálózat **[üzemeltetése”]:**üzemeltetése: a menetvonalak elosztása, forgalomirányítás és a hálózat-hozzáférési díjak meghatározása és beszedése;
- c) **[„a]a** vasúti pályahálózat **[karbantartása”]:**karbantartása: a meglévő vasúti pályahálózat állagának és kapacitásának megőrzését célzó munkák;
- d) **[„a]a** vasúti pályahálózat **[felújítása”]:**felújítása: a meglévő vasúti pályahálózaton belüli cserékre irányuló nagyobb munkák, amelyek nem változtatják meg annak összteljesítményét;
- e) **[„a]a** vasúti pályahálózat **[korszerűsítése”]:**korszerűsítése: a vasúti pályahálózaton belüli módosításokra irányuló nagyobb munkák, amelyek javítják annak összteljesítményét;
- f) a vasúti pályahálózat megszüntetése, valamint az ezekhez közvetlenül kapcsolódó tevékenységek, továbbá
- g) az ellenőrző-irányító, biztosító- és a jelzőrendszer működtetése, továbbá vasúti pályahálózat használatával összefüggő - a 2. mellékletben meghatározott - szolgáltatások nyújtása;”

(4) A Vtv. 2. § 5. pont 5.2. alpontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(Vasúti szervezetek:)

„5.2. vertikálisan integrált vállalkozás: olyan vállalkozás, amelynek esetében:

- a) a pályahálózat-működtető egy olyan vállalkozás irányítása alatt áll, amely egyben a pályahálózat-működtető hálózatán vasúti szolgáltatásokat nyújtó egy vagy több vállalkozó vasúti társaságot is irányít;
- b) a pályahálózat-működtető egy vagy több olyan vállalkozó vasúti társaság irányítása alatt áll, amely a pályahálózat-működtető hálózatán vasúti szolgáltatásokat nyújt;**[vagy]**
- c) a pályahálózat-működtető hálózatán vasúti szolgáltatásokat nyújtó egy vagy több vállalkozó vasúti társaság a pályahálózat-működtető irányítása alatt áll; vagy
- d) a vállalkozás különálló részlegekből áll, magában foglal egy pályahálózat-működtetőt és egy vagy több, saját jogi személyiséggel nem rendelkező részleget, amelyek vasúti szállítási szolgáltatásokat nyújtanak.”

(5) A Vtv. 2. § 5. pont 5.7. alpontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(Vasúti szervezetek:)

„5.7. **[„pályahálózat-működtető”]:**pályahálózat-működtető: olyan szervezet vagy társaság, amely egy hálózat vasúti infrastruktúrájának működtetését, karbantartását és felújítását biztosítja, valamint részt vesz annak fejlesztésében.”

A módosító javaslatot(tal): - a **bizottság** támogatja
- az **előterjesztő** (képviselője) egyetért

Háttéranyagpont sorszáma: **10.**

Benyújtó: **Gazdasági bizottság**

Módosítópont: **T/3295/2/10.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **36. § - Vtv. 3/B. § (8) bekezdés**

Módosítás jellege: **módosítás**

36. §

A Vtv. 3/B. §-a a következő (6)-(8) bekezdéssel egészül ki:

„(8) Országos jelentőségű vasútvonalat működtető független pályahálózat-működtető esetében a 67/P. § (3) bekezdésében foglalt feladatokat a Vasúti Pályakapacitás-elosztó Szervezet (a továbbiakban: VPSZ) látja el a díjbeszedés kivételével, amelyet a független pályahálózat-működtető is elláthat.”

A módosító javaslatot(tal): - a **bizottság** támogatja
- az **előterjesztő** (képviselője) egyetért

Háttéranyagpont sorszáma: **11.**

Benyújtó: **Gazdasági bizottság**

Módosítópont: **T/3295/2/11.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **39. § - Vtv. 11/A. § (2) és (3) bekezdés**

Módosítás jellege: **módosítás**

39. §

A Vtv. „A vasúti pályahálózat működtetése” alcíme a következő 11/A–11/F. §-sal egészül ki:

„(2) Vertikálisan integrált vállalkozások esetében a pályahálózat-működtető igazgatóságának tagjai és az alapvető feladatokkal kapcsolatos döntéshozatallal megbízott személyek nem részesülhetnek teljesítményalapú díjazásban a vertikálisan integrált vállalkozás **[egyetlen]** más jogi személyétől **[sem]**, és nem kaphatnak olyan juttatásokat, **[amely alapvetően bármely]** amelyek vállalkozó vasúti társaság pénzügyi teljesítményéhez **[kapcsolódik]** kapcsolódnak.

(3) Ha **[ugyanazon]** a vertikálisan integrált vállalkozáson belüli szervezetek közös információs rendszereket használnak, az alapvető feladatokhoz kapcsolódó üzleti titkokhoz való hozzáférést a pályahálózat-működtető erre felhatalmazott személyzetére kell korlátozni. Érzékeny információk nem adhatók át a vertikálisan integrált vállalkozáshoz tartozó más szervezetnek.”

A módosító javaslatot(tal): - a **bizottság** támogatja
- az **előterjesztő** (képviselője) egyetért

Háttéranyagpont sorszáma: **12.**

Benyújtó: **Gazdasági bizottság**

Módosítópont: **T/3295/2/12.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **39. § - Vtv. 11/C. § (5) és (6) bekezdés**

Módosítás jellege: **módosítás**

39. §

A Vtv. „A vasúti pályahálózat működtetése” alcíme a következő 11/A–11/F. §-sal egészül ki:

„(5) **[Egy vertikálisan]**Vertikálisan integrált vállalkozáson belül **[a]**jogi személyek csak piaci kamattal és az érintett szervezet egyéni kockázati profiljának megfelelő feltételek mellett nyújthatnak, folyósíthatnak és törleszthetnek egymásnak kölcsönt.

(6) **[Egy vertikálisan]**Vertikálisan integrált vállalkozáshoz tartozó **[valamely más]**jogi személy csak szerződéses alapon nyújthat szolgáltatást a pályahálózat-működtetőnek, a szolgáltatásért fizetett díjat pedig vagy piaci áron vagy olyan áron kell megállapítani, amely tükrözi az előállítási költségeket és egy ésszerű mértékű haszonkulcsot.”

A módosító javaslatot(tal): - a **bizottság** támogatja
- az **előterjesztő** (képviselője) egyetért

Háttéranyagpont sorszáma: **13.**

Benyújtó: **Gazdasági bizottság**

Módosítópont: **T/3295/2/13.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **49. § nyitó szövegrész**

Módosítás jellege: **módosítás**

49. §

A Kbtv. 23. § (1) **[bekezdés a) pontja helyébe]**bekezdése a következő **[rendelkezés lép:]**a) ponttal egészül ki:

A módosító javaslatot(tal): - a **bizottság** támogatja
- az **előterjesztő** (képviselője) egyetért

Háttéranyagpont sorszáma: **14.**

Benyújtó: **Gazdasági bizottság**

Módosítópont: **T/3295/2/14.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **51. § nyitó szövegrész**

Módosítás jellege: **módosítás**

51. §

A nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről szóló 2006. évi LIII. törvény „A nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű közlekedési infrastruktúra-beruházással összefüggő ügyekre vonatkozó eltérő rendelkezések” alcíme a következő 6/S. §-sal egészül **[ki.]ki**:

A módosító javaslatot(tal): - a **bizottság** támogatja
 - az **előterjesztő** (képviselője) egyvetért

Háttéranyagpont sorszáma: **15.**

Benyújtó: **Gazdasági bizottság**

Módosítópont: **T/3295/2/15.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **54. § - Sztv. 4. § (5) bekezdés**

Módosítás jellege: **módosítás**

54. §

Az Sztv. 4. §-a a következő (5) és (6) bekezdéssel egészül ki:

„(5) Az önkormányzat a miniszter részére történő adatszolgáltatási kötelezettsége keretében:

a) a törvény hatálybalépését követően 30 napon belül adatot szolgáltat az autóbuzsos személyszállítási közszolgáltatás ellátásához használt autóbuzs-állományról, ennek körében bejelenti

aa) a szolgáltató megnevezését, azt, hogy a szolgáltató külső vagy belső szolgáltatónak **[minősül]minősül-e**, autóbuzs-beszerzései közbeszerzés szabályainak hatálya alá **[tartoznak]tartozik-e**,

ab) az autóbuzsok típusát, kategóriáját, évjáratát, darabszám szerinti megoszlását;

b) **[az önkormányzat**]a helyi autóbuzsos személyszállítási közszolgáltatásban érintett autóbuzs-állományt érintő beszerzésekről, szolgáltatásvásárlásokról adatot szolgáltat a beszerzést, illetve a szolgáltatásvásárlást követő 30 napon belül, ennek körében bejelenti

ba) új vagy a feladat ellátásába újonnan bevont szolgáltató esetén annak megnevezését, hogy a szolgáltató külső vagy belső szolgáltatónak **[minősül]minősül-e**, autóbuzs-beszerzései közbeszerzés szabályainak hatálya alá **[tartoznak]tartozik-e**;

bb) a beszerzett vagy a feladat ellátásába újonnan bevont autóbuzsok típus, kategória, évjárat, darabszám szerinti megoszlását;

bc) autóbuzs-beszerzés esetén a finanszírozási forrást, ennek nagyságát, ütemezését, esetleges garanciális feltételrendszerét.”

A módosító javaslatot(tal): - a **bizottság** támogatja
 - az **előterjesztő** (képviselője) egyvetért

Háttéranyagpont sorszáma: 16.

Benyújtó: **Gazdasági bizottság**

Módosítópont: **T/3295/2/16.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **58. § (1) bekezdés - Sztv. 37. § (5) bekezdés c) pont**

Módosítás jellege: **módosítás**

58. §

(1) Az Sztv. 37. § (5) bekezdés c) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(Az adatkezelés a következő adatokra terjed ki:)

„c) a munkaviszony, kormányzati szolgálati, állami szolgálati, közszolgálati, közalkalmazotti, kormánytisztviselői, állami vezetői szolgálati, ösztöndíjas foglalkoztatási, ösztöndíjas jogviszony, szakmai gyakorlat kezdete, illetve vége,[**valamint**]”

A módosító javaslatot(tal):

- a bizottság	támogatja
- az előterjesztő (képviselője)	egyetért

Háttéranyagpont sorszáma: 17.

Benyújtó: **Gazdasági bizottság**

Módosítópont: **T/3295/2/17.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **60. § - Sztv. 47. § (9) bekezdés**

Módosítás jellege: **módosítás**

60. §

Az Sztv. 47. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„(9) Az **[(1)-(3)](1)-(4)** és a (8) bekezdésben meghatározott döntésekről szóló határozatok ellen bírósági felülvizsgálat kezdeményezésének van helye.”

A módosító javaslatot(tal):

- a bizottság	támogatja
- az előterjesztő (képviselője)	egyetért

Háttéranyagpont sorszáma: 18.

Benyújtó: **Gazdasági bizottság**

Módosítópont: **T/3295/2/18.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **61. § nyitó szövegrész**

Módosítás jellege: **módosítás**

61. §

Az Sztv. 32. alcíme a következő 48/A. §-sal egészül ki:

A módosító javaslatot(tal): - a **bizottság** támogatja
 - az **előterjesztő** (képviselője) egyetért

Háttéranyagpont sorszáma: **19.**

Benyújtó: **Gazdasági bizottság**

Módosítópont: **T/3295/2/19.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **65. § a) pont**

Módosítás jellege: **módosítás**

65. §

Az Sztv.

a) 17. § (5) bekezdésében [a „**közlekedési**”]az „a közlekedési” szövegrész helyébe az [„**autóbuszos**”],„az autóbuszos” szöveg, lép.

A módosító javaslatot(tal): - a **bizottság** támogatja
 - az **előterjesztő** (képviselője) egyetért

Háttéranyagpont sorszáma: **20.**

Benyújtó: **Gazdasági bizottság**

Módosítópont: **T/3295/2/20.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **69. §**

Módosítás jellege: **módosítás**

69. §

Az Útdíjtörvény 28. § (2) bekezdés a) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(Felhatalmazást kap a miniszter, [**hogyan** **rendeletben**])hogyan

„a) rendeletben állapítsa meg a törvény hatálya alá tartozó, díjfizetési kötelezettséggel érintett utakat és díjköteles elemi útszakaszokat, valamint a 6. § (2a) bekezdése szerinti útdíjköteles elemi útszakaszok körét, továbbá az ezen útdíjköteles elemi útszakaszokon az úthasználati jogosultság keletkezésének és fennállásának különös szabályait;”

A módosító javaslatot(tal): - a **bizottság** támogatja
 - az **előterjesztő** (képviselője) egyetért

Háttéranyagpont sorszáma: **21.**

Benyújtó: **Gazdasági bizottság**

Módosítópont: **T/3295/2/21.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **73. § (2) bekezdés**

Módosítás jellege: **módosítás**

(2) **[A]Az 1. § (2)-(5) bekezdése, a 2-3. §, a 9-10. §, a 14. § és a 16. §** 2019. január 1-jén lép hatályba.

A módosító javaslatot(tal): - a **bizottság** támogatja
 - az **előterjesztő** (képviselője) egyetért

Háttéranyagpont sorszáma: **22.**

Benyújtó: **Gazdasági bizottság**

Módosítópont: **T/3295/2/22.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **73. § (4) bekezdés**

Módosítás jellege: **módosítás**

(4) Az 1. § **(1) bekezdése** 2019. március 15-én lép hatályba.

A módosító javaslatot(tal): - a **bizottság** támogatja
 - az **előterjesztő** (képviselője) egyetért

Háttéranyagpont sorszáma: **23.**

Benyújtó: **Gazdasági bizottság**

Módosítópont: **T/3295/2/23.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **74. §**

Módosítás jellege: **módosítás**

74. §

Ez a törvény

a) – a Kkt. végrehajtására a Kkt. 48. § (3) bekezdés b) pont 4., 28 és 32. alpontja alapján kiadott jogszabállyal együtt – a 2010/40/EU európai parlamenti és tanácsi irányelvnek a közúti biztonsággal kapcsolatos, minimális általános forgalmi információk lehetőség szerinti, a felhasználók számára térítésmentes biztosításához szükséges adatok és eljárások tekintetében való kiegészítéséről szóló, 2013. május 15-i 886/2013/EU bizottsági rendelet,

b) – a Kkt. végrehajtására a Kkt. 48. § (3) bekezdés b) pont 4., 28 és 32. alpontja alapján kiadott jogszabállyal együtt – a 2010/40/EU európai parlamenti és tanácsi irányelvnek az EU egészére kiterjedő valós idejű forgalmi információk szolgáltatások nyújtása tekintetében történő kiegészítéséről szóló, 2014. december 18-i 2015/962/EU bizottsági rendelet,

c) a polgári légi közlekedés területén alkalmazandó közös szabályokról és az Európai Unió Repülésbiztonsági Ügynökségének létrehozásáról és a 2111/2005/EK, az 1008/2008/EK, a 996/2010/EU, a 376/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet és a 2014/30/EU és a 2014/53/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv módosításáról, valamint az 552/2004/EK és a

216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet és a 3922/91/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2018. július 4-i (EU) 2018/1139 európai parlamenti és tanácsi rendelet és a 1178/2011/EU rendelet bejelentett képzési szervezetek tekintetében történő módosításáról szóló, (EU) 2018/1119 bizottsági rendelet,

d) a léginavigációs szolgálatoknak az egységes európai égbolt keretében történő ellátásáról szóló, 2004. március 10-i 550/2004/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet,

e) a polgári légi közlekedés területén alkalmazandó közös szabályokról és az Európai Unió Repülésbiztonsági Ügynökségének létrehozásáról és a 2111/2005/EK, az 1008/2008/EK, a 996/2010/EU, a 376/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet és a 2014/30/EU és a 2014/53/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv módosításáról, valamint az 552/2004/EK és a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet és a 3922/91/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2018. július 4-i (EU) 2018/1139 európai parlamenti és tanácsi rendelet

[végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapít meg. való megfelelést szolgálja.]

végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapít meg.

A módosító javaslatot(tal): - a **bizottság** támogatja
- az **előterjesztő** (képviselője) egyetért

Háttéranyagpont sorszáma: **24.**

Benyújtó: **Gazdasági bizottság**

Módosítópont: **T/3295/2/24.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet**

Módosítás jellege: **módosítás**

„1. melléklet az 1995. évi XCVII. törvényhez

A	B	C
Sorszám	Légiközlekedési hatósági eljárások megnevezése	Díj (forintban)
I. A 1178/2011 EU rendelet és a 1321/2014 EU rendelet alapján engedélyezett, szakszolgálati engedélyekhez képzéseket nyújtó szervezetek, repülés szimulációs oktatóeszközt [üzembentartó] üzemben tartó szervezetek és repülőorvosi központok		
1.	Légitársasági pilóta, kereskedelmi pilóta és többfős személyzet pilóta szakszolgálati engedélyekhez és kapcsolódó tanúsítványokhoz és jogosításokhoz képzéseket nyújtó, jóváhagyott képző szervezet (ATO) éves felügyelete	120 000
2.	Kizárólag magánpilóta, vitorlázó pilóta, ballon pilóta szakszolgálati engedélyekhez, valamint könnyű légi járműre érvényes pilóta szakszolgálati engedélyekhez és kapcsolódó tanúsítványokhoz és jogosításokhoz képzéseket nyújtó, jóváhagyott képző szervezet (ATO) éves felügyelete	60 000
3.	[Karbantartás oktató] <u>Karbantartás-oktató</u> szervezet éves felügyelete	60 000

4.	Alapszintű műszeres repülésgyakorló berendezést (BITD) üzemeltető szervezet éves felügyelete	30 000
5.	Repülés- és navigációs eljárás-gyakorló berendezést (FNPT) üzemeltető szervezet éves felügyelete	60 000
6.	Teljes repülésszimulátort (FFS) és repülésgyakorló berendezést (FTD) üzemeltető szervezet éves felügyelete	120 000
7.	Repülőorvosi központ éves felügyelete	60 000
8.	Bejelentett képző szervezetek (DTO) éves felügyelete	50000
II. Az Lt. 29. § (1) bekezdése, illetve a 748/2012 EU rendelet alapján engedélyezett, légi járműveket és komponenseket gyártó szervezetek		
1.	Ejtőernyő, siklóernyő, ultralight (mikrolight), vitorlázó repülőgép és levegőnél könnyebb légi járművet gyártó szervezet tevékenységének éves felügyelete	74 000
2.	Egyhajtóműves légi járművet gyártó szervezet tevékenységének éves felügyelete	130 000
3.	Gázturbinás és többhajtóműves légi járművet gyártó szervezet éves felügyelete, légi járműtípusonként.	200 000
4.	[Légi jármű berendezés]Légi járműberendezés- és [alkatrész gyártó]-alkatrész-gyártó, összeszerelő szervezet éves felügyelete	90 000
III. Az Lt. 29. § (1) bekezdése, illetve a 1321/2014 EU rendelet alapján engedélyezett, légi járműveket és komponenseiket karbantartó szervezetek		
1.	Ejtőernyő, siklóernyő, ultralight (mikrolight), vitorlázó repülőgépet és levegőnél könnyebb légi járműveket, valamint máshová nem sorolt légi járműveket, hajtóműveiket és azok berendezéseit karbantartó szervezet éves felügyelete egy kategóriára	50 000
2.	Ejtőernyő, siklóernyő, ultralight (mikrolight), vitorlázó repülőgépet és levegőnél könnyebb légi járműveket, valamint máshová nem sorolt légi járműveket, hajtóműveiket és azok berendezéseit karbantartó szervezet éves felügyelete további kategóriánként	5 000
3.	5700 kg vagy ez alatti, de 750 kg feletti maximális felszálló tömegű légi járművek forgalmi és/vagy alapkarbantartását végző szervezet éves felügyelete egy kategóriára	75 000
4.	5700 kg vagy ez alatti, de 750 kg feletti maximális felszálló tömegű légi járművek forgalmi és/vagy alapkarbantartását végző szervezet éves felügyelete további kategóriánként	10 000
5.	27 000 kg vagy ez alatti, de 5700 kg feletti maximális felszálló tömegű légi járművek forgalmi és/vagy alapkarbantartását végző szervezet felügyelete egy típusra	280 000
6.	27 000 kg vagy ez alatti, de 5700 kg feletti maximális felszálló tömegű légi járművek forgalmi és/vagy alapkarbantartását végző szervezet éves felügyelete további típusonként	30 000
7.	27 000 kg feletti maximális felszálló tömegű légi járművek forgalmi és/vagy alapkarbantartását végző szervezet éves felügyelete egy típusra	465 000

8.	27 000 kg feletti maximális felszálló tömegű légitársaságok forgalmi és/vagy alapkarbantartását végző szervezet tevékenységének éves felügyelete további típusonként	50 000
9.	Légitársaságok gázturbinás hajtóművének karbantartását végző szervezet éves felügyelete egy hajtóműtípusra	310 000
10.	Légitársaságok gázturbinás hajtóművének karbantartását végző szervezet éves felügyelete további típusonként	30 000
11.	Légitársaságok dugattyús hajtóművének karbantartását végző szervezet éves felügyelete egy hajtóműcsaládra	55 000
12.	Légitársaságok dugattyús hajtóművének karbantartását végző szervezet éves felügyelete további típuscsaládonként	5 000
13.	Légitársaságok komplett hajtóművének vagy segédhajtóművének nem minősülő alkatrészeinek, berendezéseinek és/vagy sárkányszerkezetének karbantartását végző szervezet éves felügyelete egy kategóriára	60 000
14.	Légitársaságok komplett hajtóművének vagy segédhajtóművének nem minősülő alkatrészeinek, berendezéseinek és/vagy sárkányszerkezetének karbantartását végző szervezet éves felügyelete további kategóriánként	5 000
15.	Légitársaság <u>[sárkány]sárkány-</u> vagy <u>[hajtómű szerkezeti]hajtóműszerkezeti</u> elemeinek roncsolásmentes anyagvizsgálatát végző szervezet éves felügyelete	74 000
IV. Az Lt. 29. § (1) bekezdése, illetve a 1321/2014 EU rendelet alapján engedélyezett, légitársaság légitársaság fenntartó és légitársaság légitársaság tanúsító szervezetek		
1.	5700 kg és annál kisebb maximális felszálló tömegű légitársaságok folyamatos légitársaságát felügyelő szervezet éves felügyelete egy légitársaság kategóriára	25 000
2.	5700 kg és annál kisebb maximális felszálló tömegű légitársaságok folyamatos légitársaságát felügyelő szervezet éves felügyelete további légitársaság kategóriánként	2 000
3.	5700 kg és annál kisebb maximális felszálló tömegű lajstromozott légitársaságok folyamatos légitársaságát felügyelő szervezet éves felügyelete egy légitársaság kategóriára.	46 000
4.	5700 kg és annál kisebb maximális felszálló tömegű lajstromozott légitársaságok folyamatos légitársaságát felügyelő szervezet éves felügyelete további légitársaság kategóriánként.	5 000
5.	5700 kg-nál nagyobb és 27 000 kg-nál kisebb maximális felszálló tömegű légitársaságok folyamatos légitársaságát felügyelő szervezet éves felügyelete egy légitársaságtípusra	420 000
6.	5700 kg-nál nagyobb és 27 000 kg-nál kisebb maximális felszálló tömegű légitársaságok folyamatos légitársaságát felügyelő szervezet éves felügyelete további légitársaságtípusonként	40 000
7.	27 000 kg és annál nagyobb maximális felszálló tömegű légitársaságok folyamatos légitársaságát felügyelő szervezet éves felügyelete egy légitársaságtípusra	700 000

8.	27 000 kg és annál nagyobb maximális felszálló tömegű légi járművek folyamatos légi alkalmasságát felügyelő szervezet éves felügyelete további légi járműtípusonként	60 000
V. A 965/2012 EU rendelet alapján engedélyezett, légi járműveket [üzembentartó]üzemben tartó szervezetek		
1.	40000 kg feletti maximális felszálló tömegű légi járművet [üzembentartó]üzemben tartó szervezet éves felügyelete engedélybe bejegyzett 19 légi járműig	750 000
2.	40000 kg feletti maximális felszálló tömegű légi járművet [üzembentartó]üzemben tartó szervezet éves felügyelete engedélybe bejegyzett 20-44 légi jármű esetén	3 500 000
3.	40000 kg feletti maximális felszálló tömegű légi járművet [üzembentartó]üzemben tartó szervezet éves felügyelete engedélybe bejegyzett 45-149 légi jármű esetén	9 000 000
4.	40000 kg feletti maximális felszálló tömegű légi járművet [üzembentartó]üzemben tartó szervezet éves felügyelete engedélybe bejegyzett 150 vagy több légi jármű felett	15 000 000
5.	5700 kg feletti, és 40000 kg alatti maximális felszálló tömegű légi járművet [üzembentartó]üzemben tartó szervezet éves felügyelete engedélybe bejegyzett 9 légi járműig	350 000
6.	5700 kg feletti, és 40000 kg alatti maximális felszálló tömegű légi járművet [üzembentartó]üzemben tartó szervezet éves felügyelete engedélybe bejegyzett 10-24 légi jármű esetén	400 000
7.	5700 kg feletti, és 40000 kg alatti maximális felszálló tömegű légi járművet [üzembentartó]üzemben tartó szervezet éves felügyelete engedélybe bejegyzett 25 vagy több légi jármű felett	950 000
8.	750 kg feletti, és 5700 kg alatti maximális felszálló tömegű légi járművet [üzembentartó]üzemben tartó szervezet éves felügyelete engedélybe bejegyzett 4 légi járműig	100 000
9.	750 kg alatti maximális felszálló tömegű légi járművet [üzembentartó]üzemben tartó szervezet éves felügyelete engedélybe bejegyzett 4 légi járműig	65 000
10.	750 kg alatti maximális felszálló tömegű légi járművet [üzembentartó]üzemben tartó szervezet éves felügyelete engedélybe bejegyzett 5 vagy több légi jármű felett	85 000
11.	5700 kg feletti maximális felszálló tömegű helikoptert [üzembentartó]üzemben tartó szervezet éves felügyelete engedélybe bejegyzett 4 légi járműig	100 000
12.	5700 kg feletti maximális felszálló tömegű helikoptert [üzembentartó]üzemben tartó szervezet éves felügyelete engedélybe bejegyzett 5-9 légi jármű esetén	125 000
13.	5700 kg feletti maximális felszálló tömegű helikoptert [üzembentartó]üzemben tartó szervezet éves felügyelete engedélybe bejegyzett 10 vagy több légi jármű felett	250 000
14.	5700 kg alatti maximális felszálló tömegű helikoptert [üzembentartó]üzemben tartó szervezet éves felügyelete engedélybe bejegyzett 4 légi járműig	65 000

15.	5700 kg alatti maximális felszálló tömegű helikoptert [üzembentartó] üzemben tartó szervezet éves felügyelete engedélybe bejegyzett 5 vagy több légi jármű felett	85 000
16.	Ballont [üzembentartó]üzemben tartó szervezet éves felügyelete	35 000
VI. A 139/2014 EU rendelet alapján engedélyezett repülőterek		
1.	I. osztályú repülőteret [üzembentartó]üzemben tartó szervezet éves felügyelete 700 000 utas /év feletti forgalom esetén	2 500 000
2.	I. osztályú repülőteret [üzembentartó]üzemben tartó szervezet éves felügyelete 700 000 utas /év alatti forgalom esetén	700 000
3.	II. osztályú repülőteret [üzembentartó]üzemben tartó szervezet éves felügyelete 10 000 utas /év feletti forgalom esetén	300 000
4.	II. osztályú repülőteret [üzembentartó]üzemben tartó szervezet éves felügyelete 10 000 utas /év alatti forgalom esetén	100 000
VII. A 1034/2011 és 1035/2011 EU rendeletek alapján engedélyezett léginavigációs szolgáltatók és légiforgalmi szolgáltatást ellátó [szakszemélyzet képző]szakszemélyzetképző szervezetek		
1.	CNS szolgáltató éves felügyelete ATC szolgáltatást nyújtó repülőter esetén	300 000
2.	CNS szolgáltatók éves felügyelete AFIS szolgáltatást nyújtó repülőter esetén	90 000
3.	AFIS szolgáltató éves felügyelete kijelölt szolgáltatónként	50 000
4.	Repülésmeteorológiai szolgáltató éves felügyelete	100 000
5.	AFIS képzési szervezet éves felügyelete	20 000
6.	ATCO képzési szervezet éves felügyelete	300 000
7.	Nyelvismereti vizsgaközpont éves felügyelete	100 000

”

A módosító javaslatot(tal): - a **bizottság** támogatja
- az **előterjesztő** (képviselője) egyetért

Háttéranyagpont sorszáma: 25.

Benyújtó: **Gazdasági bizottság**

Módosítópont: T/3295/2/25.

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **nyelvhelyességi és szerkesztési módosítás**

Módosítás jellege: **módosítás**

Sorszám	Érintett törvényhely	Korrektúra
1.	1. § (1) bekezdés - Kkt. 18. § (1) bekezdés	... alap-[,] és... ... köztestületnél[,] vagy... ... iskolavezetők, valamint...
2.	5. § (1) bekezdés - Kkt. 33. § (1) bekezdés b) pont bb) alpont	... önkormányzat[,] vagy...

Sorszám	Érintett törvényhely	Korrektúra
3.	5. § (2) bekezdés - Kkt. 33. § (1) bekezdés d) pont db) alpont	... meghatározott, kerékpározás...
4.	6. § - Kkt. 33/E. §	... üzemeltetésével[,] és...
5.	7. § - Kkt. 46. § (2) bekezdés	...a [fővárosi közgyűlés] <u>Fővárosi Közgyűlés</u> – ...
6.	9. § - Kkt. 46/M. § (1) bekezdés	... iskolavezetők, valamint...
7.	11. § - Kkt. 49. § (1) bekezdés h) pont	... 28, és...
8.	11. § - Kkt. 49. § (1) bekezdés i) pont	... 28, és...
9.	19. § (1) bekezdés - Lt. 19. § (6) bekezdés	...az [üzemben tartási] <u>üzembentartási</u> engedély ...
10.	21. § - Lt. 34. §	...gyakorlati [repülő képzés] <u>repülőképzés</u> .
11.	24. § - Lt. 54. § (3) bekezdés	...nélküli [légi jármű] <u>légijármű</u> parancsnoka a [légi jármű] <u>légijármű</u> vezetője.
12.	25. § - Lt. 71. § 44. pont	... okmány[.]:
13.	26. § (2) bekezdés - Lt. 73/B. § i) pont	...alkalmasságának [követelményei] <u>követelményeit</u> ,...
14.	26. § (2) bekezdés - Lt. 73/B. § j) pont	...légijárművek [légijármű komponens] <u>légijármű-komponens</u> és ...
15.	27. § (2) bekezdés - Lt. 74. § (2) bekezdés b) pont	...az [üzembentartás] <u>üzemben tartás</u> feltételeinek ...
16.	28. § - Lt. 74/A. § (1) bekezdés p) pont	...és [a] <u>az</u> 1178/2011/EU...
17.	30. § 16. pont	...az [„üzembentartási] <u>„az üzembentartási</u> engedély” ...
18.	35. § (1) bekezdés	... infrastruktúrát, vagy...
19.	38. § - Vtv. 11. § (10) bekezdés	...a [pályahálózat- működtető] <u>pályahálózat- működtető</u> terheli ...
20.	39. § - Vtv. 11/B. § (1) bekezdés	...és [megkülönböztetés- mentes] <u>megkülönböztetésmentes</u> módon...
21.	39. § - Vtv. 11/B. § (2) bekezdés	...és [teljes körűen] <u>teljeskörűen</u> hozzáférhessenek ...
22.	39. § - Vtv. 11/B. § (5) bekezdés	... karbantartási, illetve...
23.	39. § - Vtv. 11/C. § (6) bekezdés	...egy [ésszerű] <u>ésszerű</u> mértékű...
24.	39. § - Vtv. 11/E. § e) pont	...működésének [nyomonkövetése] <u>nyomon követése</u> ,
25.	39. § - Vtv. 11/E. § g) pont	...kiterjedő [kapacitás elosztással] <u>kapacitáselosztással</u> és ...
26.	39. § - Vtv. 11/F. §	...továbbá [az] <u>a</u> hálózat-hozzáférési...
27.	44. § módnyitó	...megfelelést [szolgálja)] <u>szolgálja:]</u>

Sorszám	Érintett törvényhely	Korrektúra
28.	45. § b) pont	...követő [alcímben]alcím címében,... ...társaság” <u>szövegrész</u> helyébe ...
29.	59. § - Sztv. 45. § (1) bekezdés	... [megkülönböztetés-mentes]megkülönböztetésmentes és...
30.	59. § - Sztv. 45. § (2) bekezdés	...megismerését [követő10]követő 10 napon ...
31.	60. § - Sztv. 47. § (1) bekezdés	...korlátozhatja a 45....
32.	60. § - Sztv. 47. § (3) bekezdés	... [ésszerű]ésszerű időn...

A módosító javaslatot(tal):

- a **bizottság** támogatja
- az **előterjesztő** (képviselője) egyetért