



ORSZÁGGYÜLÉSI KÉPVISELŐ

Országgyűlés Hivatala

Irományszám: K/3275

Érkezett: 2018 OKT 31.

Kövér László
az Országgyűlés elnöke részére

Szóbeli kérdésHelyben

Tisztelt Elnök Úr!

Az Alaptörvény 7. cikk (2) bekezdése alapján, figyelemmel az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdésére, valamint az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014. (II. 24.) OGY határozat 124. § (1) bekezdésére, **szóbeli kérdést** kívánok benyújtani Dr. Palkovics Lászlóhoz, az Innovációs és Technológiai Minisztériumot vezető Miniszter Úrhoz:

Miért kell szenvedniük a budafokiaknak a légiforgalom miatt?

Augusztus óta a Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtérén új felszállási irányokat léptettek életbe. A sajtó már írt arról, hogy a főváros X. és XVIII. kerületében mindez milyen problémákhoz vezet. A hozzám érkezett lakossági panaszok azt bizonyítják: a probléma azóta a XXII. kerületet is érinti. A budafokiak kora reggeltől késő estig kénytelenek hallgatni a fejük felett alacsonyan szálló repülőgépek zaját, viselni az általuk okozott megnövekedett légszennyezést, joggal aggódnak lakóhelyük nyugalma miatt.

Az egyik helyi lakos – aki levelével megkeresett – már próbált hivatalos úton lépéseket tenni a probléma megoldása érdekében, ám a Pest megyei Kormányhivatal Erdi Járási Hivatala – hatáskör hiányában – nem hozott érdemi döntést az ügyben, viszont tájékoztatta a panaszost arról, mely szervekhez fordulhat. E tájékoztatás szerint a repülőgépek útvonalával, repülési pályákkal kapcsolatban az Innovációs és Technológiai Minisztérium Repülőtéri és Légiforgalmi Hatósági Főosztálya a hatáskörrel rendelkező hatóság, a légiforgalmi irányítást végző szervezet pedig a HungaroControl Magyar Légiforgalmi Szolgálat Zrt. Ugyancsak a Kormányhivatal tájékoztat arról, hogy a Légügyi Hivatal jogelődje által 2014. augusztus 1. napján kiadott határozat alapján a ferihegyi repülőtér zajgátló övezete a XXII. kerületet nem érinti.

Mindezek miatt kérdezem Miniszter urat:

Miért került sor olyan felszállási irányok kijelölésére, amelyek a főváros lakott területei felett okoznak jelentős zajterhelést, illetve légszennyezést?

Ezen új felszállási irányok kijelölése során történt bármiféle egyeztetés az érintett kerületek önkormányzataival és lakóival?

Budapest XXII. kerületében sor került már zaj-, illetve légszennyezettség-mérésre?

Várható a közeljövőben olyan új felszállási irányok kijelölése, amelyek révén jelentősen csökken a főváros lakott területeinek zajterhelése és légszennyezése?

Várom megtisztelő válaszát!

Budapest, 2018. október 31.

Molnár Gyula
országgyűlési képviselő
MSZP