



MAGYARORSZÁG
KORMÁNYA

INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI
MINISZTERIUM ÁLLAMTITKÁRA

Iromány száma: **K/3142/1.**

Benyújtás dátuma: **2018-11-14 15:11**

Parlex azonosító: **KPXC5OX0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Cseresnyés Péter, Innovációs és Technológiai Minisztérium államtitkára**

Belső iktatószám: **PKF/52542-4/2018-ITM**

Tisztelt Elnök Úr!

Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014. (II. 24.) OGY határozat 2. melléklet 43. pontjában foglaltak megvalósulása érdekében mellékelten megküldöm **Ungár Péter (LMP)** országgyűlési képviselő "*Kocogás vagy mátészalkai vonat?*" című, K/3142. számú írásbeli választ igénylő kérdésére adott válaszat.

Címzett: **Ungár Péter (LMP)**

Benyújtó: **Cseresnyés Péter, Innovációs és Technológiai Minisztérium államtitkára**

Belső iktatószám: **PKF/52542-4/2018-ITM**



INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI
MINISZTERIUM
CSERESNYÉS PÉTER
parlamentáriumtitkár

PKF/ 52542-4/2018-ITM

Ungár Péter
országgyűlési képviselő

Budapest
Széchenyi rkp. 19.
1358

Tisztelt Képviselő Úr!

Az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) és (9) bekezdéseiben foglaltak szerint az innovációért és technológiáért felelős miniszterhez intézett „**Kocogás vagy mátészalkai vonat?**” című, K/3142. számú kérdésére a hivatkozott törvény 42. § (2) bekezdése alapján a következő választ adom:

A kormány a 2014-2020-as Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program és az Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz (CEF) uniós támogatásaiból közel 1000 milliárd forintot költ vasútfejlesztésekre, köztük olyan nagy forgalmú elővárosi és országos jelentőségű vonalszakaszok megújításra, mint a Budapest – Pusztaszabolcs, a Budapest – Hatvan vagy a Püspökladány-Debrecen.

A magyar kormány azon dolgozik, hogy a 2020 utáni uniós támogatásokra vonatkozó tárgyalások során Magyarország érdekei minél jobban érvényesüljenek. A Debrecen – Mátészalka vasútvonal nem része a transzeurópai-közlekedési hálózatnak, ezért elképzelhető, hogy annak felújítása csak hazai forrásból lesz finanszírozható, így a beruházás megvalósítására egy későbbi időpontban kerülhet sor.

A kormány kiemelt célja a vidéki térségek, így a debreceni agglomeráció közlekedésének javítása is.

Budapest, 2018. november „15.”

Tisztelettel:

