



országgyűlési képviselő

Országgyűlés Hivatala

Irományszám: K/3140

Érkezett: 2018 OKT 29.

**Írásbeli választ igénylő kérdés**

**Kövér László,**

az Országgyűlés elnöke részére

Helyben

**Tisztelt Elnök Úr!**

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani

**Palkovics László innovációs és technológiai miniszter részére  
„Botrány az Intercitykkel?” címmel**

A hosszú hétvége alatt 50 InterCity- és EuroCity-vonatra elfogytak az indulás előtt a másodosztályú helyjegyek. Ezzel akár 3 órás késést is okozhatott a MÁV-Start annak a több ezer embernek, aki IC-vel akart utazni. A Közlekedő Tömeg Egyesület információi szerint a vasúttársaság a tulajdonukban lévő InterCity- és EuroCity-kocsik csupán 56%-át adja naponta forgalomba – emiatt nincs elég férőhely a vonatokon.

1. Kérem szíveskedjen válaszolni, hogy mi az oka annak, hogy a vasúttársaság csak a tulajdonukban lévő kocsik 56%-át adja naponta forgalomba?
2. Az IC+ projekt keretében 2016-ra beígért 50 darab vasúti kocsiból jelen írásbeli kérdés megírásáig mennyi van forgalomképes állapotban?
3. Miért késlekednek ennyit a gyártással?
4. Milyen ütemtervvel rendelkeznek jelenleg az IC+ projekt keretében?
5. A minisztériumnak milyen hosszútávú járműgazdálkodási- és beszerzési stratégiája van?

Válaszát előre is köszönöm!

Budapest, 2018. október 29.

Tisztelettel,

Ungár Péter (LMP)