



MAGYARORSZÁG
KORMÁNYA

INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI
MINISZTERIUM ÁLLAMTITKÁRA

Iromány száma: **K/3031/1.**

Benyújtás dátuma: **2018-11-12 16:42**

Parlex azonosító: **14LRSRSK0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Cseresnyés Péter, Innovációs és Technológiai Minisztérium államtitkára**

Belső iktatószám: **PKF/51356-4/2018-ITM**

Tisztelt Elnök Úr!

Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014. (II. 24.) OGY határozat 2. melléklet 43. pontjában foglaltak megvalósulása érdekében mellékelten megküldöm **Dr. Keresztes László Lóránt (LMP), Schmuck Erzsébet (LMP), Hohn Krisztina (LMP), Demeter Márta (LMP), Csárdi Antal (LMP), Ungár Péter (LMP)** országgyűlési képviselő *"Mit tesz a kormány a Vác-Budapest vasútvonalon kialakult áldatlan állapotok ellen?"* című, K/3031. számú írásbeli választ igénylő kérdésére adott válaszat.

Címzett: Dr. Keresztes László Lóránt (LMP), Schmuck Erzsébet (LMP), Hohn Krisztina (LMP), Demeter Márta (LMP), Csárdi Antal (LMP), Ungár Péter (LMP)
Benyújtó: Cseresnyés Péter, Innovációs és Technológiai Minisztérium államtitkára
Belső iktatószám: PKF/51356-4/2018-ITM



INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI
MINISZTERIUM
CSERESNYÉS PÉTER
parlamentári államtitkár

PKF/51356-1/2018-ITM

Keresztes László Lóránt
Demeter Márta
Schmuck Erzsébet
Csárdi Antal
Hohn Krisztina
Ungár Péter
országgyűlési képviselők

Budapest
Széchenyi rkp. 19.
1358

Tisztelt Képviselő Asszony!
Tisztelt Képviselő Úr!

Az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) és (9) bekezdéseiben foglaltak szerint az innovációért és technológiáért felelős miniszterhez intézett **„Mit tesz a kormány a Vác-Budapest vasútvonalon kialakult áldatlan állapotok ellen?”** című, K/3031. számú kérdésére a hivatkozott törvény 42. § (2) bekezdése alapján a következő választ adom:

A 70 sz. Budapest – Vác – Szob vasútvonalon az elmúlt időszakban több rendkívüli esemény - biztosítóberendezési meghibásodás, felsővezeték-szakadás, vontató- és vontatott jármű meghibásodás és két gázolás – okozott késéseket. A menetrendszerúségi mutatók javítása érdekében a nyáron több vágányzári munkát végeztek el a vonalon. A MÁV-START Zrt. célja az Innovációs és Technológiai Minisztérium elvárásainak megfelelően a zavarhelyzetek szervezett kezelése, az utastájékoztatók hatékonyságának javítása.

A személyszállító vasúttársaság az utazási igények változását utasszámlálásokkal folyamatosan figyelemmel kíséri. Az utasforgalmi csúcsidőszakokban a 2017/2018. évi menetrendi időszakban tett intézkedéseknek is köszönhetően a lehető legnagyobb kapacitású szerelvények közlekednek, a korábbinál sokkal több ülőhely áll az utasok rendelkezésére a váci vonalon.

A MÁV-START Zrt. kormányzati támogatással emeletes motorvonatokat szerez be és állít forgalomba elsőként éppen a váci vonalon. Az új, nagy kapacitású járművek a szolgáltatási színvonal jelentős emelkedését eredményezik.

Budapest, 2018. november „”

Tisztelettel:


Cseresnyés Péter