



Országgyűlés Hivatala

Irományszám: 1/2972

Érkezett: 2018 OKT 24.



**ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ**  
**Kereszténydemokrata Néppárt**

**Kövér László**

**interpelláció**

az Országgyűlés elnöke  
részére

Helyben

**Tisztelt Elnök Úr!**

Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014.(II.24.) OGY határozat 121. § (1) bekezdése alapján interpellációt kívánok benyújtani dr. Palkovics László innovációs és technológiai miniszter Úrhoz:

***„Hol tart a zalaegerszegi járműipari beruházás megvalósítása?”*** címmel

**Tisztelt Miniszter Úr!**

Mint azt már sokan tudják, tavaly tavasszal vette kezdetét az autonóm és elektromos járművek fejlesztését támogató járműipari tesztpálya megépítése Zalaegerszegen. A beruházással terveink szerint Magyarország megőrizheti pozícióját a járműipar piaci versenyében, emellett az ország egy komoly kutatási, fejlesztési, innovációs vállalkozása valósulhat meg.

Az Európai Bizottság egy májusban közzétett elemzése szerint a vezető nélküli autók a gőzmozdonyok és a gépkocsik megjelenéséhez fogható mértékben változtatják meg a mindennapi életünket. Az új típusú mobilitás emellett az unió iparát erősebbé és versenyképesebbé teheti, új munkahelyeket teremthet, a kontinens járműgyártása ezzel komoly bevétel-növekedést érhet el.

A közösségi közlekedésben az utasok kényelme és a járatok pontossága a cél, a szállítmányozás területén pedig az idő- és költséghatékonyság növelése, ezekben tud majd segíteni a közlekedés fejlesztésének új iránya.

A fenntartható fejlődés jegyében a mobilitás legújabb irányai a várakozások szerint jelentősen hatékonyabbá, biztonságosabbá és az alacsonyabb károsanyag-kibocsátás révén környezetkímélőbbé tehetik közlekedésünket.

**Tisztelt Miniszter Úr!**

A zalaegerszegi járműipari tesztpálya megépítésével várhatóan Közép-Európa legkorszerűbb ilyen létesítménye készül el Magyarországon, amivel lehetővé válik a valós közúti körülmények közötti tesztelés.

Magyarországon jelenleg több mint 10 ezer fejlesztőmérnök foglalkozik elektronikus, vezető nélküli járműrendszerek fejlesztésével, ami kiemelkedőnek számít.

A konkrét beruházás megvalósítása mellett az kell legyen a célunk, hogy az ágazatban európai szinten is vezető szerepet töltsünk be, és elősegítsük az autonóm közlekedés térnyerését.

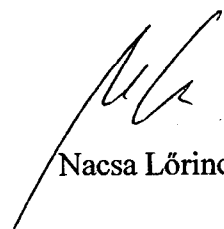
A Kereszténydemokrata Néppárt képviselőcsoportja nevében mondhatom, hogy nagy örömmel üdvözljük az ilyen és hasonló, már a jövő évtizedekre előre mutató fejlesztéseket.

A beruházással kapcsolatban pedig kérdezem Tisztelt Miniszter Urat:

- Hol tart jelenleg a zalaegerszegi tesztpálya megvalósítása?
- A járműipari beruházás hogyan tud hatást gyakorolni más fejlesztésekre, milyen kapcsolódó közlekedési beruházások valósulhatnak meg?

Várom Miniszter Úr megtisztelő válaszát!

Budapest, 2018. október 24.

  
Nacsa Lőrinc  
országgyűlési képviselő