



INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI
MINISZTERIUM
CSERESNYÉS PÉTER
parlamentári államtitkár

PKF/ 47658-4 /2018-ITM

Mesterházy Attila
országgyűlési képviselő

Budapest
Széchenyi rkp. 19.
1358

Országgyűlés Hivatala

Irományszám: *K/2281/H*

Érkezett: 2018 OKT 25.

Tisztelt Képviselő Úr!

Az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) és (9) bekezdéseiben foglaltak szerint az innovációért és technológiáért felelős miniszterhez intézett „Mikor várható a Székesfehérvár – Veszprém vasútvonal korszerűsítése? K/2281. számú kérdésére a hivatkozott törvény 42. § (2) bekezdése alapján a következő választ adom:

A 2014-2020-as ciklusban szakmai szempontból magasabb prioritást élvező projektek megvalósításáról született döntés.

Az Európai Unió 2021-2027 közötti többéves pénzügyi időszakának tárgyalása jelenleg folyamatban van, ezért még nem tudható, hogy hazánk az elérhető közlekedésfejlesztési forrásokból végül mekkora összeget használhat fel, és így értelemszerűen az sem, mely projektek szerepelhetnek majd a kormány által az adott időszakban társfinanszírozásra javasolt listán.

2010 óta több projektben átfogó felújításon esett át a Kelenföld-Tárnok-Székesfehérvár vonalszakasz és Székesfehérvár vasúti csomópont pályahálózata. A fejlesztéseknek és a kapcsolódó menetrendi kínálatbővítésnek köszönhetően Veszprém vasúti megközelíthetősége nagymértékben javult. A 8-as főúton az elmúlt években végrehajtott beruházások nyomán ma már teljes hosszban négysávos útkapcsolat köti össze a két nagyvárost.

Budapest, 2018. október *25.*

Tisztelettel:

