



Országgyűlés Hivatala

Irományszám: X/1271

Érkezett: 2018 AUG 31.

ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ

Írásbeli kérdés!

Dr. Kövér László úr

az Országgyűlés elnöke részére

HELYBEN

Tisztelt Elnök Úr!

Az Országgyűlésről szóló tv. 42. § (8) bekezdése alapján bejelentem, hogy írásbeli kérdést kívánok benyújtani **Orbán Viktor Miniszterelnök úrnak**

„Ki a hibás az M0-s déli szakaszának legyilkolásáért?

címmel.

Tisztelt Miniszterelnök úr!

A **Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.** honlapjára 2016. augusztus.25-i időponttal került ki az Európai Unió és a magyar állam által támogatott M0 autóút déli szektor fejlesztése rekonstrukciójának (I. ütem) rövid leírása.

Meglévő 2x3 sávós autóút az M6 autópálya és az 51. sz. főút közé eső szakaszán a bal (északi) pálya aszfalt burkolatának cseréje beton burkolatra, híd átépítések (köztük a Hárosi és Soroksári Duna-hidak), környezetvédelmi (zajárnyékoló fal), víz-elvezetési, forgalombiztonsági beavatkozások elvégzése.

Kivitelező: STR M0 Konzorcium, (STRABAG Építő Kft. STRABAG AG)

Kivitelezés kezdete: 2017. december

Kivitelezés várható befejezése: 2020. április

Szigetszentmiklós honlapján 2017. június 30. napán megjelent „Felújítják a Massányi Károly utat” hír szerint:

„A Magyar Államkincstár Budapesti és Pest Megyei Igazgatóságának Állampénztári Irodájától érkezett tájékoztatás alapján a PM_ONKORMUT_2016/67 számú pályázatukról a nemzetgazdasági miniszter 2017. június 20-án támogató döntést hozott.

A megítélt vissza nem térítendő támogatás összege 150 000 000 Ft, melyből Szigetszentmiklóson a Massányi Károly út egy szakasza kerül felújításra.”

Szigetszentmiklós honlapján található „Megújul a Csepeli út Szigetszentmiklóson Körforgalom épül az M0 autóút csepeli csomópontjában” cikk szerint

„A Magyar Közút Nonprofit Zrt. tájékoztatása alapján a felújítás fontos eleme a projektnek az M0 autóút csepeli csomópontjában (M0 autóúttól északra, budapesti oldalán) épülő körforgalom. A körforgalom építésével a közlekedők számára a jelenleginél jóval biztonságosabb forgalmi helyzetet teremtenek. A körforgalmú csomópont építését a nyári (iskolaszüneti) időszakban tervezik megvalósítani, tekintettel arra, hogy a forgalmi terhelés ezen időszakban a legkisebb (2018. június 16.-2018. augusztus 17. között).

A részletes kivitelezési ütemterv a cikk megjelenésekor még nem állt rendelkezésre, a kivitelezés előre haladásáról és az ahhoz kapcsolódó forgalmi változásokról, folyamatosan tájékoztatást ígért a Magyar Közút Nonprofit Zrt.”

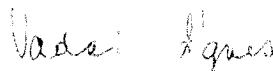
Az időpontokat elnézve a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. ludas a legkevésbé, ott csak a kivitelezésre szánt idő őrjítően hosszú.

A fentiek miatt a következő kérdésekkel fordulok a Miniszter Úrhoz:

1. Miért tart egy 18 kilométeres szakasz felújítása 2 évbe?
2. Történt-e egyeztetés a környező településekkel a felújítási munkálatokról a NIF Zrt. részéről?
3. Történt-e egyeztetés a környező településekkel a felújítási munkálatokról a Magyar Közút Nonprofit Zrt. részéről?
4. Szigetszentmiklós jelezte-e a NIF Zrt., vagy a Magyar Közút Nonprofit Zrt. felé, hogy felújítási munkálatokat fog végezni?
5. Ön szerint mekkora környezetszennyezéssel jár a mostani állapot?

Budapest, 2018. augusztus 31.

Tisztelettel:



Dr. Vadai Ágnes

Demokratikus Koalíció