



ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ

Országgyűlés Hivatala

Irományszám: X/1119

Érkezett: 2018 AUG 16.

Szöbeli választ igénylő kérdés

Kövér László úrnak
az Országgyűlés elnöke

Helyben

Tisztelt Elnök Úr!

Magyarország Alaptörvénye 7. cikk (1.-2.) bekezdése, az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése bekezdése alapján szóbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani

Palkovics László innovációs és technológiai miniszterhez

„Várhatóak-e fejlesztések a Magyar Államvasutak nyári járatainak üzemelése kapcsán?”

címmel.

Tisztelt Miniszter Úr!

Az elmúlt időszakban, a nyári szezon kezdetével számos panaszról lehet hallani a MÁV működésével kapcsolatban, melyek közül a balatoni járatokon tapasztalt zsúfoltság, a légkondicionált kocsik hiánya, valamint a jegyek vásárlásnak és pótdíjak kiszabásának átláthatatlansága a legjellemzőbb. A nyár során az Országos Meteorológiai Szolgálat több alkalommal első-, illetve másodfokú figyelmeztetést adott ki már idén is a hőség miatt. Még az is vízpart közelébe próbál eljutni egy hétvége folyamán, aki nem feltétlen nyaralni megy, tehát a hőség beálltával kiszámítható a balatoni járatokra megnövekedett igény. Nem egy esetben fordul azonban elő, hogy a vonat se nem jár elég gyakran, se nem elég hosszú, így az embereknek gyakran ülőhely sem jut a vonaton, a kalauz gyakran meg sem próbál túljutni az egyes kocsikban feltorlódó embertömegben. Az utazást továbbá az is megnehezíti, hogy a kocsikban sokszor nem működik a klímaberendezés, 35 fokban a leengedett ablakok nem segítenek, ezért az utazás kifejezetten veszélyes is lehet sokak fizikai jóllétére.

Miniszter úr !

Várható-e a MÁV-nál a következő nyári szezonokra történő járatsűrítés, illetve további kocsik hozzáadása az egyes balatoni útvonalon járó szerelvényekhez?

Tervezi-e a MÁV felülvizsgálni az országos menetrend alapján, hogy milyen más járatokat tudna átcsoportosítani a balatoni útvonalra a nyári szezon idejére?

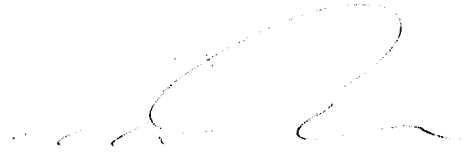
Mikorra várható a balatoni járatokon a klímaberendezés állandó és megfelelő

üzemeltetése a nyári időszakban?

Várható-e további FLIRT szerelvények balatoni járattá alakítása? Amennyiben igen, hány FLIRT szerelvényt érinthet ez a változás?

Tervezik a korszerűbb és átláthatóbb utastájékoztatást a jegyváltással kapcsolatban, valamint, hogy az utas a megfelelő időben és helyen értesüljön például a pótdíj összegéről?

Budapest, 2018. 08. 16.



Kocsis-Cake Olivio
Párbeszéd frakció országgyűlési képviselője