

ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ

Országgyűlés Hivatala

Irományszám: 2 | 999

Érkezett: 2018 AUG 02.

dr. Kövér László
az Országgyűlés elnöke
részére

helyben

tárgy: írásbeli kérdés

Tisztelt Elnök Úr!

Magyarország Alaptörvénye 7. cikk (2) bekezdése, az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése és az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014. (II. 24.) OGY határozat 124. § (1) bekezdése alapján **„Szíjjártó Péter mikor jön a reggeli csúcsforgalomban Csepelre, hogy megtapasztalja a Metrans szerelvények okozta dugókat?”** címmel írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani *Szíjjártó Péter külgazdasági és külügyminiszterhez.*

Tisztelt Miniszter Úr!

A Metrans Danubia Kft. Csepelre tervezett logisztikai és raktározási termináljának megépítését Ön jelentette be 2015 tavaszán. A beuházást és a következtében létrejött új munkahelyeket mindenki örömmel fogadta. Azonban a már akkor felvetett közlekedési aggályokra semmilyen válasz nem érkezett.

Azóta a beruházással együtt az előre jelzett közlekedési problémák is megvalósultak.

A beruházás jelentősen megnövelte a környező utak forgalmát, valamint a Corvin csomóponton áthaladó szerelvények számát. Ez utóbbi azért jelent komoly problémát, mivel így gyakorlatilag akadályozott a be- valamint a kijutást Csepelről és hatalmas dugók alakulnak ki. A helyzet kezelését az jelentené, ha a Corvin csomópontban a vasút alatt, vagy felett vezetnék el a forgalmat a Kvassay híd felé, amely koncepció már a Csepeli gerincút építése során is felmerült, amikor az egész Corvin-csomópont átépítése megtörtént. Ehhez kapcsolódóan azonnal meg kellene építeni a Csepeli gerincút befejező szakaszát, és a II.

Rákóczi Ferenc utat 2x2 sávossá kellene átépíteni egészen az M0-ig. Ezekkel az infrastrukturális beruházásokkal lehetne kezelni a drasztikusan megnövekedett forgalmat.


Noha az önkormányzat és a beruházó cég között megállapodás született arról, hogy csúcsforgalom idején nem történik szerelvény-mozgatás, valamint a METRANS 500 millió forinttal hozzá is járult az infrastruktúra fejlesztéséhez, ennek hatása kevésbé érzékelhető, a biztosított összeg pedig elenyésző a fentiekben említett, a kaotikus közlekedési helyzet felszámolásához szükséges beruházások elvégzéséhez.

Mindezek alapján az alábbi kérdésekre várok választ tisztelt Miniszter Úrtól:

1. Mikor kíván Miniszter Úr személyesen is meggyőződni az Ön által lelkesen támogatott beruházás okozta közlekedési káoszról?
2. Rendelkezik-e a kormányzat bármilyen konkrét tervvel a kialakult helyzet enyhítésére, felszámolására?
3. A kormányzat tervei szerint mikor kerül sor a fentiekben részletezett, a dél-budapesti régió egészét érintő közlekedési infrastruktúra-fejlesztésre?

Tisztelettel várom válaszát.

Budapest, 2018. augusztus „2”



dr. Szabó Szabolcs
független országgyűlési képviselő
(LMP frakció)