

Országgyűlés Hivatala



ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ

Irományszám: **X 1997**

Érkezett: **2018 AUG 02.**

Írásbeli választ igénylő kérdés!

Kövér László úr,
az Országgyűlés elnöke részére
Helyben

Tisztelt Elnök Úr!

Az Alaptörvény 7. cikk (2) bekezdése alapján, figyelemmel az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdésére, valamint az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014. (II. 24.) OGY határozat 124. § (1) bekezdésére, kérdést kívánok benyújtani

Palkovics László innovációért és technológiáért felelős miniszter úrhoz

„Miért nem támogatja a kormány a kecskeméti közlekedés-fejlesztést?” címmel. A választ írásban kérem.

Tisztelt Miniszter Úr!

Kecskeméten az utóbbi időben több halálos baleset is történt. A helyiek szerint egyértelmű, hogy a közlekedési rendszer sürgős átalakításra szorul. Ennek egyik eleme az utak felújítása, és a kerékpáros úthálózat erőteljes fejlesztése. A másik a közösségi közlekedés fejlesztése. A kötöttpályás közlekedési módok jelentenének tartós megoldást a növekvő igényekkel. Az agglomeráció felé egy HÉV-szerű rendszert lehetne kialakítani, ami a meglévő vasútvonalakon járatsűrítéssel vagy új járatok beindításával biztosítaná, hogy ne kelljen autóba ülniük a környékbelieknek, és ők így közvetlenül be tudnának jönni a városba. A közlekedési elmaradottság felszámolásához a másik fő lépés Kada Elek százéves tervének megfelelően helyi villamosjáratok indítása lenne. Két viszonylat lenne: az egyik a vasútállomástól a Petőfiváros felé menne, a másik pedig a Széchenyivároستól a déli ipari övezet felé. Fontos lenne ezen kívül olyan hiányokat pótolni, mint a petőfivárosi megálló a Hetényegyháza felé menő vasútvonalon, vagy a máriavárosi megálló felújítása. Minderre a városnak sajnos nincs forrása, mert a fideszes városvezetés elköltött csak az "intermodális csomópont" tervezésére, tanulmányokra 2,5 milliárd forintot. Mi ezekre a kezdeményezésekre benyújtottunk költségvetési módosító indítványt, amit a kormánypártok viszont leszavaztak.

Fentiekre tekintettel kérem az alábbi kérdésekre szíveskedjen válaszolni:

1. Miért nem fogadták el az LMP módosító javaslatát a kecskeméti közlekedés fejlesztésre?
2. Milyen lépéseket tervez a kormány a kecskeméti közösségi közlekedés-fejlesztésre?

3. Milyen rövid- és középtávú stratégiai irányvonalat tudnak felvázolni a kecskeméti lakosoknak ebben a témában?

Válaszát ezúton is köszönöm.

Budapest, 2018. augusztus 1.



Demeter Márta
(LMP)