



ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ

Kövér László
az Országgyűlés elnöke részére

Interpelláció

Helyben

Tisztelt Elnök Úr!

Az Alaptörvény 7. cikk (2) bekezdése, valamint az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014. (II. 24.) OGY határozat 121. § (1) bekezdése alapján, **interpellációt** kívánok benyújtani Dr. Palkovics László innovációs és technológiai miniszter Úrhoz

„Valóban felújított metrókocsik közlekednek Budapesten?”

címmel.

Amikor Orbán Viktor 2014 januárjában Moszkvában titokban aláírta Vlagyimir Putyinnal a paksi bővítési megállapodást, az eseményeket közelről figyelők számára nyilvánvaló volt, hogy a paktum nem csupán a magyar állam történetének legdrágább és legkárosabb beruházásáról szól: egy komplett csomagot kapunk, amelynek elemei külön-külön is évtizedekre a versenyképtelen orosz technológiához és áttételesen a Putyin-rezsimhez kötik Magyarországot.

Jávor Benedek, a Párbeszéd EP-képviselője már akkor jelezte, hogy a csomagnak minden bizonnyal része lesz az orosz metrókocsik megvásárlása, és minden bizonnyal néhány katonai beszerzés is.

Azóta ezek a prognózisok pontról pontra megvalósultak: többek között húsz milliárd forintért olyan Mi-24-es Mi-17-es helikoptereket újított fel Oroszországgal a magyar honvédség, amelyeket néhány éven belül a teljes elavulás miatt ki fognak vonni a forgalomból. A helikopter-projekt nagy valószínűséggel ugyanúgy nem Magyarország érdekeit szolgálja, mint a hármas metróvonal régi metrókocsijainak úgynevezett felújítása.

A vagonvázra épített, külön-külön kocsikból álló szerelvények megvásárlása már a 70-es években is hiba volt, hiszen a konstrukció a múlt század 50-es éveinek műszaki és biztonsági színvonalát képviseli: magas a karbantartásigénye, elképesztően nagy az energiafogyasztása, és baleset esetén nehezen menthető. A típust Demszky Gábor főpolgármestersége alatt az oroszok egyszer már megpróbálták újra eladni Budapestnek, de akkor a magyar állam önvédelmi képessége még működött.

Az orosz vagonok elavult megoldásai és gyenge mutatói miatt a jármű minden tisztességes versenyben azonnal elvérezne, ezért az orosz érdekeket kiszolgáló Orbán-kormány egy tisztességtelen trükköt alkalmazott, hogy a múzeumba illő metrómatuzsálemek a magyar adófizetőkre szózhassa: felújításnak álcázták a beszerzést, és

kizárták a versenyből a 9 ezer millió forinttal olcsóbb, és műszakilag fejlettebb észt ajánlatot.

De hiába nevezték felújításnak, valójában minden valószínűség szerint ugyanazok az újonnan gyártott metrókocsik érkeztek Budapestre, amelyeket már korábban sem kellett a fővárosnak.

Erre utal immár az is, hogy nemrég Moszkvában lefotózták azt a metrókocsit, amely a pályaszáma alapján hónapok óta Budapesten közlekedik „felújítva”.

Ha így van, az több szempontból is súlyos csalás, hiszen meghamisították egy közösségi közlekedési jármű azonosító adatait, felújításnak álcázták a beszerzést, kárt okoztak a budapestieknek és a magyar államnak. Úgy tűnik, már a BKV sem védi tovább a mundér becsületét, hiszen a napokban egyértelmű újságírói kérdésre sem voltak hajlandóak kimondani, hogy felújított metrókocsikat kaptunk.

Kérem tehát, hogy szíveskedjék a parlament és az ország nyilvánossága előtt, a büntetőjogi felelősséget is vállalva világosan kijelenteni, hogy valóban a régebben is nálunk használt, felújított metrókocsik közlekednek Budapesten, ha pedig nem mer ilyen kijelentést tenni, akkor pedig haladéktalanul kezdjék meg az ország számára sok tízmilliárdos hátrányt okozó csalás kivizsgálását, és a felelősök elszámoltatását.

Várom megtisztelő válaszát!

Budapest, 2018. július 4..



Tordai Bence
országgyűlési képviselő
Párbeszéd képviselőcsoport