



**Magyar Zoltán**  
országgyűlési képviselő

Országgyűlés Hivatala

Irományszám: K/722

Érkezett: 2018 JÚN 27.

### Írásbeli kérdés

**Kövér László úrnak,**  
az Országgyűlés elnökének

Helyben

*Tisztelt Elnök Úr!*

Az Alaptörvény 7. cikk (2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli kérdést kívánok benyújtani az Innovációs és Technológiai Minisztériumot vezető miniszterhez

**„Csoda vasút? Csoda, hogy megáll még valahol!”**

címmel.

A benyújtott kérdésemre a választ elektronikusan várom.

**Tisztelt Miniszter Úr!**

Az „Európa legdrágább vasútvonala” gúnynévre hallgató Esztergom-Budapest vonal nemrég végérvényesen átadásra került. Bár négy évvel és legalább négyszer akkora költséggel, mint ahogy eredetileg tervezték. De ha egyszer egy üzlet beindul, ugyebár....

Lényeg a lényeg, végre kiszámíthatóbb (hangsúlyozom: kiszámíthatóbb) a vasút közlekedés a királyi város és a főváros között. Ami viszont a nyár beálltával sokaknak ismét nehézséget okoz, az a menetrendváltozás és az ezzel járó menetszámcsökkenés. Félreértés ne essék, érthető, hogy a tanítási szünetben csökkenteni kell a járatokat és az időszakosan frekvenciátaltabb helyekre magasabb járatszámot produkálni. Ezzel nincs is semmi gond. A problémát inkább a meg gondolatlanság okozza. Köztudott, hogy a MÁV egy külsős céggel készítetteti el a friss menetrendeket, amelyeken azonban változtatni már nem lehet. Így azok a jogosan felmerülő igényeit sem lehet figyelembe venni, akik nap mint nap használnák ezt a közlekedési formát munkába járáshoz. A járatok kimaradása, illetve a rapid járatok nagyobb számban történő közlekedése megnehezíti azoknak az életét, akik kistelepülésekről

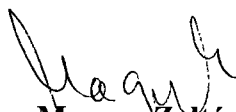
szeretnék időben bejutni a munkahelyükre. Persze, lehet mondani, hogy majd megszokják, de az ember nem azért költ nem kevés pénzt egy rendszeres utazási szolgáltatásért, hogy majd megszokja.

**Mindezek alapján kérdzem Tisztelt Miniszter Urat, hogy terveznek-e plusz járatokat bevezetni ezen a vonalon? Illetve a jövőben figyelembe kívánják-e venni a társadalmi igényt a menetrendek kialakításánál?**

Várom érdemi válaszát!

Budapest, 2018. június 26.

Tisztelettel,

  
**Magyar Zoltán**  
országgyűlési képviselő