



ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ

Országgyűlés Hivatala

Irományszám: X | 666

Érkezett: 2018 JÚN 22.

Szóbeli választ igénylő kérdés

Kövér László úrnak
az Országgyűlés elnöke

Helyben

Tisztelt Elnök Úr!

Magyarország Alaptörvénye 7. cikk (1.-2.) bekezdése, az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján szóbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani

Palkovics László innovációs és technológiai miniszterhez

„ Miért végezhetnek kontármunkát a fapasztító balatoni vasútfelújítás során miközben szétrohad a budapesti agglomerációs vasúti közlekedés ?

címmel.

Tisztelt Miniszter Úr!

Az R-Kord vasútépítő cég több problémás pályázata közül is kiemelkedik a déli parti Szántód - Balatonszentgyörgy közötti szakasz felújítása, amit a kiírásban szereplő 55,5 milliárd helyett a győztes ajánlata nyomán végül 72,3 milliárdért építhettek meg, vagyis a projekt már a szerződéskötés pillanatában 30 százalékkal drágult.

Valamiért ugyancsak önekik jutott az északi parti vasútvonal 23 milliárdos részleges felújítása is. Az érintett vonalszakasz – ahogyan a legutóbbi mozdonybaleset is jelezte – katasztrofális állapotban van, ám a teljes al- és felépítmények, a biztosítóberendezések, állomások, peronok, utastájékoztatók modernizálása helyett most mégis csupán a felsővezeték felújítására koncentrálnak, így az agyonhasznált, süllyedő régi pályán a jövőben a jelenlegi dízelvonatoknál jóval nehezebb villanymozdonyok járnak majd. A projekt megtérülési mutatója annyira alacsony, hogy azt az Unió jogszerűen nem is támogathatná, a beruházás kapcsán vizsgálat indult januárban. Ráadásul az új EU-s szabályok szerint a pálya mentén kb. 7 méteres körzetben minden fát ki kellene irtani, ez azonban az adott helyszínen értelmetlen, mivel a leszakadó löszfalat épp a növényzet tartja meg, távol tartva a földcsuszamlásokat a parton futó vasúttól.

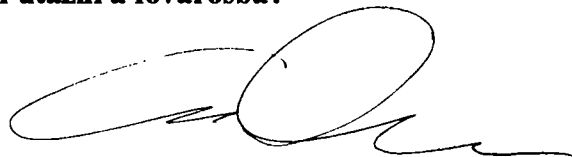
Látjuk, hogy szívesen barkácsolják a balatoni vasútvonalat, a kormány pedig az uniós adófizetők pénzéből nagyvonalúan állja a számlát – közben azonban szétrohad például a budapesti agglomerációs vasút, a pályán szinte végig csak nagyon lassan, 10-20 km/h-val közlekedhetnek a vonatok a pálya rossz állapota miatt.

Miközben a vártnál sokkal több pénzt költenek el rosszul, addig meg nem jut elég pénz a többi fontos felújításra. Itt lenné az ideje, hogy a vasútmodernizációs forrásokat átlátható szakmai prioritások és megtérülési számítások alapján használják fel.

Miniszter úr!

**Miért végezhetnek kontármunkát a fapusztító balatoni vasútfelújítás során?
Mikor jut elég forrás a budapesti agglomerációs vasúti közlekedés fejlesztésére, hogy korszerű körülmények között gyorsan lehessen utazni a fővárosba?**

Budapest, 2018-06. 22.



**Kocsis-Cake Olivio
Párbeszéd frakció országgyűlési képviselője**