



Országgyűlés Hivatala

Irományszám: 2/572

ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ

Érkezett: 2018 JÚN 15.

Szóbeli választ igénylő kérdés

**Kövér László úrnak**  
az Országgyűlés elnöke részére

**Helyben**

*Tisztelt Elnök Úr!*

Az Alaptörvény 7. cikk (1.-2.) bekezdése alapján, figyelemmel az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdésére, valamint az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014. (II.24.) OGY határozat 124. § (1) bekezdésére, kérdést kívánok benyújtani

**Dr. Palkovics László innovációs és technológiai miniszterhez**

**„Miért nem készült el Kőbánya-Kispest vasútállomás felújítása a 2013-ban odaitélt pénzből, és kit fognak felelősségre vonni azért, hogy egy 2013-ban egyszer már kifizetett beruházás 2018 közepére még el sem kezdődött?”**

címmel.

**Tisztelt Miniszter Úr!**

A Kőbánya-Kispest vasútállomás fel (nem) újításának története az ellopott pénzek, az átvert lakosság és a fideszes korrupció egyik tanulságos históriája. A pénzt természetesen elköltötték, a Kőbánya-Kispest állomás azonban ma is úgy néz ki, mintha a 3-as metró és a vasút találkozásánál megállt volna az idő, és nem Budapest, hanem a Balkán keleti kapujáról lenne szó. Felelős természetesen nincs, pedig bizonyára sokakat érdekelne, hogy mire mentek el a szóban forgó milliárdok.

Az építkezésnek 2019-re be kellene fejeződnie – most 2018 júniusa van, és még hozzá sem kezdtek. A friss sajtóhírek szerint tovább csúszik Európa legnyomorúságosabb pályaudvarának felújítása, „a kivitelezés megindítása 2020 tavaszán, annak befejezése 2021 végén várható”. Belfentesek szerint az újabb csúszás nem független attól, hogy az uniós pénzeket osztó Lázár János illetve Seszták Miklós korábbi fejlesztési miniszter elveszítette a miniszterelnök bizalmát, és újabb oligarchákat kell helyzetbe hozni a beruházásnál. Az adófizető magyar állampolgárokat azonban nem az érdekli, hogy milyenek éppen az erőviszonyok az Orbán-közeli rablólovagok között: ők végre európai körülmények között szeretnének utazni, különösen azután, hogy a felújítást az EU egyszer már kifizette.

Ezért kérem, szíveskedjék tájékoztatni róla, miért nem készült el Kőbánya-Kispest vasútállomás felújítása a 2013-ban odaitélt pénzből, mi a mostani csúszás pontos oka, és kit fognak felelősségre vonni azért, hogy egy 2013-ban egyszer már kifizetett beruházás 2018 közepére még el sem kezdődött?

Budapest, 2018-06. 15.

**Burány Sándor**  
országgyűlési képviselő  
Párbeszéd Frakció