



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **T/503/825.**

Benyújtás dátuma: **2018-06-28 16:07**

Parlex azonosító: **XQUHRNY10001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Csárdi Antal (LMP), Demeter Márta (LMP), Dr. Keresztes László Lóránt (LMP), Dr. Szél Bernadett (LMP), Schmuck Erzsébet (LMP), Szabó Szabolcs (LMP), Ungár Péter (LMP)**

Jogszabályi hivatkozás: **Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014 (II. 24.) OGY határozat 40. § (1) bekezdés – a 91. § (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelően <sup>1</sup>**

Törvényjavaslat címe: **Magyarország 2019. évi központi költségvetéséről**

A módosító javaslatot tárgyaló bizottság: **Költségvetési bizottság**

### Módosító javaslat <sup>2</sup>

Módosítópont sorszáma: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XI. Fejezet 30. Cím 1. Alcím 11.**

**Jogcímcsoport új 7. Jogcím**

Módosítás jellege: **kiegészítés**

#### XI. MINISZTERELNÖKSÉG

30 Fejezeti kezelésű előirányzatok

1 Célelőirányzatok

11 Budapest és a fővárosi agglomeráció fejlesztése

7 Út menti buszsáv megvalósítása  
Budakeszin

5 000,0 /+5 000,0 f. kiadás/

### Indokolás

1 A HHSZ 91. § (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. § (2) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.

2 A módosító javaslatban egy vagy több (ebben az esetben egymással összefüggő, tartalmilag-logikailag összetartozó, részelemeiben egymástól elválaszthatatlan) módosítás tüntethető fel. Az egy módosító javaslatban benyújtott módosító pontok a továbbiakban összefüggőként kezelendők.

## 1.

A Budakeszi keresztező, majd Budapest, XII. és II. kerület határán haladó buszsáv ötlete már a 90-es években felmerül, az első tervek a 2000-es évek elején el is készültek. Sajnos megvalósítására azóta sem került sor,pedig ugrásszerűen javítaná a közösségi közlekedés minőségét, és ezáltal csökkenhetne az autósforgalom is. A buszsáv kiemelt jelentőségű lenne az agglomeráció nyugati települései (pl. Budakeszi, Telki, Budajenő, Páty, Zsámbék, Tök) számára, hogy a napi ingázás során a buszoknak ne kelljen a dugókban araszolniuk.