



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **T/503/823.**

Benyújtás dátuma: **2018-06-28 16:06**

Parlex azonosító: **1I6SYWAA0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Csárdi Antal (LMP), Demeter Márta (LMP), Dr. Keresztes László Lóránt (LMP), Dr. Szél Bernadett (LMP), Schmuck Erzsébet (LMP), Szabó Szabolcs (LMP), Ungár Péter (LMP)**

Jogszabályi hivatkozás: **Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014 (II. 24.) OGY határozat 40. § (1) bekezdés – a 91. § (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelően <sup>1</sup>**

Törvényjavaslat címe: **Magyarország 2019. évi központi költségvetéséről**

A módosító javaslatot tárgyaló bizottság: **Költségvetési bizottság**

### Módosító javaslat <sup>2</sup>

Módosítópont sorszáma: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XVII. Fejezet 20. Cím 32. Alcím 33.**

**Jogcímcsoport**

Módosítás jellege: **elhagyás**

#### XVII. INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI MINISZTERIUM

20 Fejezeti kezelésű előirányzatok

32 Közlekedési ágazati programok

[33 Budapest-Belgrád vasútvonal magyarországi szakaszának felújítása]	[2 320,4]	/-2 320,4 m. kiadás/
	[3 479,6]	/-3 479,6 f. kiadás/

### Indokolás

- <sup>1</sup> A HHSZ 91. § (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. § (2) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.
- <sup>2</sup> A módosító javaslatban egy vagy több (ebben az esetben egymással összefüggő, tartalmilag-logikailag összetartozó, részelemeiben egymástól elválaszthatatlan) módosítás tüntethető fel. Az egy módosító javaslatban benyújtott módosító pontok a továbbiakban összefüggőként kezelendők.

## 1.

A Budapest-Belgrád vasútvonal felújítása sok száz milliárdért, kínai kölcsönből egy teljesen elhibázott, pazarló, adósságot növelő beruházás. Az egyezményt fel kell mondani, ráköltetni egy fillért se szabad.

Magáról a projektről hivatalos hatástanulmány csak utólag, a megállapodás 2014-es megkötése után készült, és az is titkos 10 évre. Környezeti hatástanulmány sem készült, pedig érint természetvédelmi területeket.

A beruházás csak a kínaiaknak jó, ők szeretnék egy vasúti beruházást véghezvinni az EU-ban, ezzel mind a mélyépítő cégek, mind a vasúti szerelvényeik referenciát szereznek az EU-s közbeszerzésekre.

Ez annyiban ellentétes az EU – és benne mi – érdekeivel, hogy a kínai cégek beengedése az EU mélyépítési piacára nem kívánt hatásokkal járhat. Magyarország, a magyar cégek számára is. Mi ennek ellenére nem saját közösségünk, hanem egy EU-n kívüli gazdasági erő érdekeit képviseljük saját közösségünkkel szemben. Azaz "idegen ügynökök" vagyunk saját földrészünkön, anyagi haszonszerzés reményében. Korábban az LMP azt is kiszámolta, hogy a projekt 2400 év alatt térül meg. Ezt a még akkor aktuális 550 milliárdos beruházási összeggel számoltuk. Azóta már 700-950 milliárd közé teszik. reálisabb, ami a megtérülést még inkább ronthatta. A költségek elszállása ennél a projektnél is megjelenik.