



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **T/503/738.**

Benyújtás dátuma: **2018-06-28 15:53**

Parlex azonosító: **MS5HOEYS0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Csárdi Antal (LMP), Demeter Márta (LMP), Dr. Keresztes László Lóránt (LMP), Dr. Szél Bernadett (LMP), Schmuck Erzsébet (LMP), Szabó Szabolcs (LMP), Ungár Péter (LMP)**

Jogsabályi hivatkozás: **Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014 (II. 24.) OGY határozat 40. § (1) bekezdés – a 91. § (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelően <sup>1</sup>**

Törvényjavaslat címe: **Magyarország 2019. évi központi költségvetéséről**

A módosító javaslatot tárgyaló bizottság: **Gazdasági bizottság**

### Módosító javaslat <sup>2</sup>

Módosítópont sorszám: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XVII. Fejezet 20. Cím 32. Alcím 28.**

**Jogcímcsoport**

Módosítás jellege: **módosítás**

#### XVII. INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI MINISZTERIUM

20 Fejezeti kezelésű előirányzatok

32 Közlekedési ágazati programok

28 Kiemelt közúti projektek

[313 180,3] 193 180,3

/-120 000,0 f.  
kiadás/

### Indokolás

#### 1.

1 A HHSZ 91. § (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. § (2) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.

2 A módosító javaslatban egy vagy több (ebben az esetben egymással összefüggő, tartalmilag-logikailag összetartozó, részelemeiben egymástól elválaszthatatlan) módosítás tüntethető fel. Az egy módosító javaslatban benyújtott módosító pontok a továbbiakban összefüggőként kezelendők.

Magyarországon nem autópályákból van hiány. Az erőltetett autópályaépítést ugyan Horn Gyula óta valami rejtélyes okból imádja a politika, valószínűleg azért, mert az ilyen programok nagyon drágák, és hát sokból lehet sokat lopni. Pedig a túlméretezett infrastruktúrafejlesztés nem csak a beruházással, de a fenntartással is nagy terhet rak az utókorra. A szükséges főútvonali elkerülőutakat, szükséges szakaszonkénti négysávosításokat meg lehet oldani a jelzett keret kisebb részéből is. Ráadásul a forrásigény jelentősen csökkenthető a korrupciós felár csökkentésével, a közbeszerzések kinyitásával a hazai kisvállalkozások felé (akik alvállalkozóként egyébként is elvégzik a munkát, csak a megbízási összeg kisebbik részéből.)

Igazán nagy beruházásokra a 4-5 számjegyű, alsóbbrendű utaknál van szükség. Itt 1000 milliárd forint hiányzik csak ahhoz, hogy a 2/3-a megfelelő állapotba kerüljön. Az alsóbbrendű utak gyalázatos állapota éppen az eleve hátrányos helyzetűeket sújtja, az ő autóikat teszi tönkre, az ő helyben való megélhetésüket, munkába járásukat nehezíti. A kisebb útszakaszok építése pedig a helyi kisebb vállalkozásoknak is jót tenne, hiszen az óriás autópálya-beruházásokkal szemben itt ők is labdába tudnának rúgni. Tömegesen.