



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **T/503/641.**

Benyújtás dátuma: **2018-06-28 15:21**

Parlex azonosító: **IIK72P6K0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Csárdi Antal (LMP), Demeter Márta (LMP), Dr. Keresztes László Lóránt (LMP), Dr. Szél Bernadett (LMP), Schmuck Erzsébet (LMP), Szabó Szabolcs (LMP), Ungár Péter (LMP)**

Jogszabályi hivatkozás: **Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014 (II. 24.) OGY határozat 40. § (1) bekezdés – a 91. § (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelően <sup>1</sup>**

Törvényjavaslat címe: **Magyarország 2019. évi központi költségvetéséről**

A módosító javaslatot tárgyaló bizottság: **Gazdasági bizottság**

### Módosító javaslat <sup>2</sup>

Módosítópont sorszáma: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XLII. Fejezet 2. Cím 1. Alcím**

Módosítás jellege: **módosítás**

#### XLII. A KÖLTSÉGVETÉS KÖZVETLEN BEVÉTELEI ÉS KIADÁSAI

##### 2 Fogyasztáshoz kapcsolt adók

1	Általános forgalmi adó	[2 837 677,5] <u>2 807 677,5</u>	/-30 000,0 m. bevételel/
---	------------------------	----------------------------------	-----------------------------

### Indokolás

#### 1.

A megfizethető, elérhető tömegközlekedés egy jól működő gazdaság alapvető összetevője.

<sup>1</sup> A HHSZ 91. § (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. § (2) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.

<sup>2</sup> A módosító javaslatban egy vagy több (ebben az esetben egymással összefüggő, tartalmilag-logikailag összetartozó, részelemeiben egymástól elválaszthatatlan) módosítás tüntethető fel. Az egy módosító javaslatban benyújtott módosító pontok a továbbiakban összefüggőként kezelendők.

Növeli a mobilitást, elérhetővé tesz munkahelyeket munkát keresőknek, és a közszolgáltatások elérését is biztosítja. Mindeközben térhasználata, energiahasználata és szennyezés kibocsátása töredéke az egyéni közlekedésnek. A megfizethető tömegközlekedés ÁFA terhelését ezért 5%-ra javasoljuk csökkenteni, ami mintegy 20%-kal csökkentheti a viteldíjakat.