



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **T/503/633.**

Benyújtás dátuma: **2018-06-28 15:19**

Parlex azonosító: **1F9UZWQ30001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Csárdi Antal (LMP), Demeter Márta (LMP), Dr. Szél Bernadett (LMP), Schmuck Erzsébet (LMP), Szabó Szabolcs (LMP), Ungár Péter (LMP)**

Jogsabályi hivatkozás: **Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014 (II. 24.) OGY határozat 40. § (1) bekezdés – a 91. § (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelően ¹**

Törvényjavaslat címe: **Magyarország 2019. évi központi költségvetéséről**

A módosító javaslatot tárgyaló bizottság: **Költségvetési bizottság**

Módosító javaslat ²

Módosítópont sorszáma: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XII. Fejezet 20. Cím 2. Alcím új 41.**

Jogcímcsoport

Módosítás jellege: **kiegészítés**

XII. AGRÁRMINISZTERIUM

20 Fejezeti kezelésű előirányzatok

2 Környezetvédelmi célú előirányzatok

41 Budapest Terézváros és Erzsébetváros fásításának megalpozása, közműalagutak kialakítása

1 000,0 /+1 000,0 m. kiadás/

Indokolás

1.

Budapesten Terézvárosban és Erzsébetvárosban az egyik legalacsonyabb az egy főre eső

¹ A HHSZ 91. § (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. § (2) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.

² A módosító javaslatban egy vagy több (ebben az esetben egymással összefüggő, tartalmilag-logikailag összetartozó, részelemeiben egymástól elválaszthatatlan) módosítás tüntethető fel. Az egy módosító javaslatban benyújtott módosító pontok a továbbiakban összefüggőként kezelendők.

zöldterület aránya. Emellett, a klímaváltozás miatt egyre több és hosszabb hóhullámok várhatóak a jövőben. Faszorok telepítésére az utcákban lenne ugyan hely, ám az nehezen lehetséges a különböző közművek elszórt vezetése miatt. A helyzet megoldása közös közműalagutak kialakítása, aminek magas költségeihez az államnak hozzá kellene járulnia, már csak azért is, mert a közművek nagy része állami tulajdonban van immár.