



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **T/503/584.**

Benyújtás dátuma: **2018-06-28 15:05**

Parlex azonosító: **73DGGX1M0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Csárdi Antal (LMP), Demeter Márta (LMP), Dr. Keresztes László Lóránt (LMP), Dr. Szél Bernadett (LMP), Schmuck Erzsébet (LMP), Szabó Szabolcs (LMP), Ungár Péter (LMP)**

Jogszabályi hivatkozás: **Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014 (II. 24.) OGY határozat 40. § (1) bekezdés – a 91. § (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelően ¹**

Törvényjavaslat címe: **Magyarország 2019. évi központi költségvetéséről**

A módosító javaslatot tárgyaló bizottság: **Költségvetési bizottság**

Módosító javaslat ²

Módosítópont sorszáma: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XVII. Fejezet 20. Cím 32. Alcím új 51.**

Jogcímcsoport

Módosítás jellege: **kiegészítés**

XVII. INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI MINISZTERIUM

20 Fejezeti kezelésű előirányzatok

32 Közlekedési ágazati programok

51 Soroksár közösségi közlekedésének fejlesztése 10 000,0 /+10 000,0 m. kiadás/

Indokolás

1.

1 A HHSZ 91. § (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. § (2) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.

2 A módosító javaslatban egy vagy több (ebben az esetben egymással összefüggő, tartalmilag-logikailag összetartozó, részelemeiben egymástól elválaszthatatlan) módosítás tüntethető fel. Az egy módosító javaslatban benyújtott módosító pontok a továbbiakban összefüggőként kezelendők.

Közvetlen buszjárat indítását Soroksárról Budapest központjába, illetve a HÉV-vonal felújítását, új kocsik beszerzésének és a vonal továbbépítésének előkészítését célozza a módosító javaslat.

Jelenleg Soroksár vagyis Budapest XXIII. kerületének tömegközlekedése katasztrofális. Bár HÉV-vonalba bekötött, a hévek ritkán járnak, lassúak, az esti és hétvégi időszakban pedig az amúgy is ritkás sűrűséghez képest is kevesebbszer járnak, arról nem is beszélve, hogy a pálya és a vonatok is túlhasználtak, több, mint 40 évesek, az állomások állapota pedig sok helyen szóra sem érdemes. A másik fő járat a 66-os buszjárat, ami viszont Pesterzsébetre jár, így ha valaki Budapest centruma felé szeretne haladni, akkor a másik igencsak le- és elhasznált járatra kell átszállnia, ez pedig a 23-as busz, ahol a mai napig járnak régi Ikarusok, vagy szaunává alakított Van Hool buszok. A buszok megállókiosztása, lassúsága miatt, illetve az átszállási kényszer következtében az a helyzet áll elő, hogy bár sok esetben a 66-os busz, akkor érkezik és áll meg Soroksáron amikor a hév már kifutott onnan, így kvázi kiegészítve azt, de a fentebb említett okok miatt sokszor érdemes megvárni a következő hévet, mert ha 10-15 percet kell csak a buszra várni, akkor ugyanannyi idő alatt lehet jóformán beérni a városba, mintha a következő hévet választanánk. Az éjszakai közlekedés pedig teljesen nonszensz, ahhoz, hogy az ember hazajusson először el kell mennie a Határ útig egy éjszakai járatral, ahol a 966-os éjszakai buszra kell átszállnia, hogy végre Soroksárra hazajusson. Amint látható, a meglévő megoldások sem működnek rendesen, de ezek mellett szinte csak álom, hogy a közösségi közlekedési hálózat bővüljön is pl más irányokba, mert hogy erre is lenne igény, pl. Dél-Budára, Csepelre, stb... Gyors megoldást az jelentene, ha lenne közvetlen járat Budapest centruma felé, akár csak Boráros térig, de akár a Kálvin térig is elképzelhető lenne, ahol a kötött pályás járművekről könnyedén át lehetne szállni egy ilyen buszjáratra. A hosszabb távú megoldás pedig a HÉV-vonal felújítása.