



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **T/503/583.**

Benyújtás dátuma: **2018-06-28 15:05**

Parlex azonosító: **1LQFRQRT0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Csárdi Antal (LMP), Demeter Márta (LMP), Dr. Keresztes László Lóránt (LMP), Dr. Szél Bernadett (LMP), Schmuck Erzsébet (LMP), Szabó Szabolcs (LMP), Ungár Péter (LMP)**

Jogszabályi hivatkozás: **Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014 (II. 24.) OGY határozat 40. § (1) bekezdés – a 91. § (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelően ¹**

Törvényjavaslat címe: **Magyarország 2019. évi központi költségvetéséről**

A módosító javaslatot tárgyaló bizottság: **Költségvetési bizottság**

Módosító javaslat ²

Módosítópont sorszám: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XVII. Fejezet 20. Cím 32. Alcím új 51.**

Jogcímcsoport

Módosítás jellege: **kiegészítés**

XVII. INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI MINISZTERIUM

20 Fejezeti kezelésű előirányzatok

32 Közlekedési ágazati programok

51 42-es villamos meghosszabbítása

5 000,0 /+5 000,0 m. kiadás/

Indokolás

1.

¹ A HHSZ 91. § (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. § (2) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.

² A módosító javaslatban egy vagy több (ebben az esetben egymással összefüggő, tartalmilag-logikailag összetartozó, részelemeiben egymástól elválaszthatatlan) módosítás tüntethető fel. Az egy módosító javaslatban benyújtott módosító pontok a továbbiakban összefüggőként kezelendők.

A módosítás célja a 42-villamos meghosszabbítása a jelenlegi végállomástól Pestlőrince, a Havanna-lakótelepen, Szent Lőrinc-lakótelepen keresztül a Gloriett-lakótelepig. Csak a sínpályát kellene meghosszabbítani, a géppark már adott. Reális alternatívát jelentene az említett lakótelepeken élőknek a belső kerületekbe való bejutáshoz. Mivel a busz által használt útvonalak terheltek, a kötött pálya adta kiszámítható menetrend javítaná a tömegközlekedést ebben a szektorban.