



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **T/503/580.**

Benyújtás dátuma: **2018-06-28 15:04**

Parlex azonosító: **1IB1EY0U0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Csárdi Antal (LMP), Demeter Márta (LMP), Dr. Keresztes László Lóránt (LMP), Dr. Szél Bernadett (LMP), Schmuck Erzsébet (LMP), Szabó Szabolcs (LMP), Ungár Péter (LMP)**

Jogszabályi hivatkozás: **Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014 (II. 24.) OGY határozat 40. § (1) bekezdés – a 91. § (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelően <sup>1</sup>**

Törvényjavaslat címe: **Magyarország 2019. évi központi költségvetéséről**

A módosító javaslatot tárgyaló bizottság: **Költségvetési bizottság**

### Módosító javaslat <sup>2</sup>

Módosítópont sorszáma: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XII. Fejezet 20. Cím 2. Alcím új 41.**

**Jogcímcsoport**

Módosítás jellege: **kiegészítés**

#### XII. AGRÁRMINISZTERIUM

20 Fejezeti kezelésű előirányzatok

2 Környezetvédelmi célú előirányzatok

41 Kétéltűvédelmi terelőrendszer a Garancsi-tó mentén

200,0 /+200,0 f. kiadás/

### Indokolás

#### 1.

---

1 A HHSZ 91. § (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. § (2) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.

2 A módosító javaslatban egy vagy több (ebben az esetben egymással összefüggő, tartalmilag-logikailag összetartozó, részelemeiben egymástól elválaszthatatlan) módosítás tüntethető fel. Az egy módosító javaslatban benyújtott módosító pontok a továbbiakban összefüggőként kezelendők.

Tinnye és Piliscsaba között a Garancsi út kettévágja a Garancsi-tóban szaporodó kétéltű és hüllő fajok szaporodó és telelő helyeit. A Varangy Akciócsoport Egyesület a 2000-es évek eleje óta minden évben önkéntesek bevonásával ideiglenes kétéltűvédelmi terelőrendszert épít a szaporodási időszakban vándorló állatok védelmére. Ugyanakkor az év legnagyobb részében jelentős számban gázolnak el védett és fokozottan védett fajokat az utakon. Mindez megoldható lenne, ha a tó Garancsi út felőli oldalán, valamint az út ellentétes oldalán található erdő mentén állandó kétéltű és hüllővédelmi terelőrendszert építenének ki. Közúti gázolások következtében jelentős természetvédelmi károkozás, vándorlási időszakban fokozott balesetveszély.