



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **T/503/579.**

Benyújtás dátuma: **2018-06-28 15:03**

Parlex azonosító: **W4C4KMPB0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Csárdi Antal (LMP), Demeter Márta (LMP), Dr. Keresztes László Lóránt (LMP), Dr. Szél Bernadett (LMP), Schmuck Erzsébet (LMP), Szabó Szabolcs (LMP), Ungár Péter (LMP)**

Jogszabályi hivatkozás: **Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014 (II. 24.) OGY határozat 40. § (1) bekezdés – a 91. § (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelően ¹**

Törvényjavaslat címe: **Magyarország 2019. évi központi költségvetéséről**

A módosító javaslatot tárgyaló bizottság: **Költségvetési bizottság**

Módosító javaslat ²

Módosítópont sorszáma: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XVII. Fejezet 20. Cím 32. Alcím új 51.**

Jogcímcsoport

Módosítás jellege: **kiegészítés**

**XVII. INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI
MINISZTERIUM**

20 Fejezeti kezelésű előirányzatok

32 Közlekedési ágazati programok

51 Új trolibusz-vonal Budapest 18-19. kerületében 100,0 /+100,0 m. kiadás/

Indokolás

1.

1 A HHSZ 91. § (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. § (2) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.

2 A módosító javaslatban egy vagy több (ebben az esetben egymással összefüggő, tartalmilag-logikailag összetartozó, részelemeiben egymástól elválaszthatatlan) módosítás tüntethető fel. Az egy módosító javaslatban benyújtott módosító pontok a továbbiakban összefüggőként kezelendők.

A 18-19. kerület jelentős része nincs bekapcsolva a közösségi közlekedés rendszerébe. A Határ úti közlekedési csomópontot egy trolibusz-vonal kötné össze az Ady Endre út - Puskás Ferenc út - Csapó utca - Bartha Lajos utca - Baross utca - Margó Tivadar utca - Kele utca - Goroszló utca útvonalon a Gloriett-lakóteleppel. Jelenleg is vannak tervek a 42-es villamos meghosszabbítására, ám az jelentős mértékben költségesebb, mint a trolibusz-vonal kiépítése: egy szakaszon új vonal építésére is szükség volna, míg a trolibusz ugyanazon az úton járna, mint a jelenlegi buszok. Mindössze három új buszmegállót kellene építeni és egy-egy végállomást a Határ úton, valamint a Gloriett- lakótelepen.