



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **T/503/578.**

Benyújtás dátuma: **2018-06-28 15:03**

Parlex azonosító: **2QCGXYFH0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Csárdi Antal (LMP), Demeter Márta (LMP), Dr. Keresztes László Lóránt (LMP), Dr. Szél Bernadett (LMP), Schmuck Erzsébet (LMP), Szabó Szabolcs (LMP), Ungár Péter (LMP)**

Jogszabályi hivatkozás: **Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014 (II. 24.) OGY határozat 40. § (1) bekezdés – a 91. § (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelően ¹**

Törvényjavaslat címe: **Magyarország 2019. évi központi költségvetéséről**

A módosító javaslatot tárgyaló bizottság: **Költségvetési bizottság**

Módosító javaslat ²

Módosítópont sorszáma: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XVII. Fejezet 20. Cím 32. Alcím új 51.**

Jogcímcsoport

Módosítás jellege: **kiegészítés**

XVII. INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI MINISZTERIUM

20 Fejezeti kezelésű előirányzatok

32 Közlekedési ágazati programok

<u>51</u> <u>Regionális közlekedési szövetség és tarifaközösség létrehozása Baranya megyében</u>	<u>10 000,0</u>	<u>/+10 000,0 m. kiadás/</u>
--	-----------------	------------------------------

Indokolás

1.

1 A HHSZ 91. § (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. § (2) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.

2 A módosító javaslatban egy vagy több (ebben az esetben egymással összefüggő, tartalmilag-logikailag összetartozó, részelemeiben egymástól elválaszthatatlan) módosítás tüntethető fel. Az egy módosító javaslatban benyújtott módosító pontok a továbbiakban összefüggőként kezelendők.

Regionális közlekedési szövetségek létrehozására számos próbálkozás volt, de még Budapesten sem zárult le a folyamat. Folytatni kell a programot a vidéki decentrumokban is. A végrehajtók az illetékes nagyvárosi önkormányzatok, az állami Volán-tröszt, a nagyvárosi tömegközlekedési cégek. Első lépésben Baranyában, Pécs központtal javasoljuk a rendszer kiépítését, majd Debrecen, Szeged, Miskolc városi és megyei-regionális közlekedési szövetségeit is létre kell hozni. A regionális közlekedési szövetségek kialakítása és a tarifaközösségek gyakorlatilag a vidéki kistérségek leszakadásán, az ott élő, kb. 3 milliónyi emberen segítene, akik pont az immobilitásuk miatt képtelenek a közmunkából kilépni a normális munkaerőpiacra. A kormányzat fel akarja számolni a közmunkarendszert, viszont az onnan kivont forrásokat például erre kellene fordítani. Magántőkét is be lehetne vonni: a regionális közlekedési szövetség mikrobuszos iránytaxi-szolgáltatásokat indíthatna kisvállalkozókkal pl. aprófalvas vidékeken. A program kialakításához állami szerepvállalás szükséges, a tömegközlekedési normatívák emelésére szükség van a sikerhez.