



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **T/503/560.**

Benyújtás dátuma: **2018-06-28 14:57**

Parlex azonosító: **H2WFN3DU0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Csárdi Antal (LMP), Demeter Márta (LMP), Dr. Keresztes László Lóránt (LMP), Dr. Szél Bernadett (LMP), Schmuck Erzsébet (LMP), Szabó Szabolcs (LMP), Ungár Péter (LMP)**

Jogszabályi hivatkozás: **Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014 (II. 24.) OGY határozat 40. § (1) bekezdés – a 91. § (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelően ¹**

Törvényjavaslat címe: **Magyarország 2019. évi központi költségvetéséről**

A módosító javaslatot tárgyaló bizottság: **Költségvetési bizottság**

Módosító javaslat ²

Módosítópont sorszám: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XVII. Fejezet 20. Cím 32. Alcím új 51.**

Jogcímcsoport

Módosítás jellege: **kiegészítés**

XVII. INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI
MINISZTERIUM

20 Fejezeti kezelésű előirányzatok

32 Közlekedési ágazati programok

51 Rákoskeresztúri metró vonal megépítése

30 000,0 /+30 000,0 f. kiadás/

Indokolás

1.

1 A HHSZ 91. § (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. § (2) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.

2 A módosító javaslatban egy vagy több (ebben az esetben egymással összefüggő, tartalmilag-logikailag összetartozó, részelemeiben egymástól elválaszthatatlan) módosítás tüntethető fel. Az egy módosító javaslatban benyújtott módosító pontok a továbbiakban összefüggőként kezelendők.

A metró a 96 ezres lakosságú 17. kerületben (és a 10. kerületi Kertvárosban) kiváltaná a környezetszennyező autós és buszos (pl. 97E, 161 járatok) közlekedését. A metró nagyjából felszíni vezetésű lenne, a Budapest-Miskolc és a Budapest-Szolnok fő vasúti vonalak mellett vezetne be a városközpontba, így elkerüli a Rákos-patak melletti zöld és védett területeket.

Ezt a beruházást már elkezdték tervezni, a 2-es metró és a gödöllői HÉV összekötésének részeként. A tervek már elköltöttek 1 milliárd forintot. Javasoljuk hát a megvalósítását, annak megkezdését.