



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **T/503/557.**

Benyújtás dátuma: **2018-06-28 14:56**

Parlex azonosító: **TMHSKUMC0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Csárdi Antal (LMP), Demeter Márta (LMP), Dr. Keresztes László Lóránt (LMP), Dr. Szél Bernadett (LMP), Schmuck Erzsébet (LMP), Szabó Szabolcs (LMP), Ungár Péter (LMP)**

Jogszabályi hivatkozás: **Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014 (II. 24.) OGY határozat 40. § (1) bekezdés – a 91. § (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelően ¹**

Törvényjavaslat címe: **Magyarország 2019. évi központi költségvetéséről**

A módosító javaslatot tárgyaló bizottság: **Költségvetési bizottság**

Módosító javaslat ²

Módosítópont sorszáma: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XVII. Fejezet 20. Cím 32. Alcím új 51.**

Jogcímcsoport

Módosítás jellege: **kiegészítés**

XVII. INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI MINISZTERIUM

20 Fejezeti kezelésű előirányzatok

32 Közlekedési ágazati programok

51 Intermodális csomópont megépítése
Káposztásmegyeren

7 000,0 /+7 000,0 f. kiadás/

Indokolás

1.

¹ A HHSZ 91. § (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. § (2) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.

² A módosító javaslatban egy vagy több (ebben az esetben egymással összefüggő, tartalmilag-logikailag összetartozó, részelemeiben egymástól elválaszthatatlan) módosítás tüntethető fel. Az egy módosító javaslatban benyújtott módosító pontok a továbbiakban összefüggőként kezelendők.

Újpest-Káposztásmegyer lakóit a rendszerváltás után átverték, azóta sem épült meg a megígért 3-as metró hosszabbítás, és nem is fog soha a jelek szerint. Az elővárosi vasút kiépítése rendezné végre a lakótelep lakóinak gyors bejutását a belvárosba. Ehhez van szükség az intermodális csomópontra.

A beruházás után Újpest-Káposztásmegyer lakói, közel 25 ezer fő számára elérhetővé válik az elővárosi vasútközlekedés, 10 perc alatt be lehetne jutni a Nyugati pályaudvarra.