



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **T/503/556.**

Benyújtás dátuma: **2018-06-28 14:56**

Parlex azonosító: **21RH18LU0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Csárdi Antal (LMP), Demeter Márta (LMP), Dr. Keresztes László Lóránt (LMP), Dr. Szél Bernadett (LMP), Schmuck Erzsébet (LMP), Szabó Szabolcs (LMP), Ungár Péter (LMP)**

Jogszabályi hivatkozás: **Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014 (II. 24.) OGY határozat 40. § (1) bekezdés – a 91. § (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelően ¹**

Törvényjavaslat címe: **Magyarország 2019. évi központi költségvetéséről**

A módosító javaslatot tárgyaló bizottság: **Költségvetési bizottság**

Módosító javaslat ²

Módosítópont sorszáma: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XVII. Fejezet 20. Cím 32. Alcím új 51.**

Jogcímcsoport

Módosítás jellege: **kiegészítés**

XVII. INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI MINISZTERIUM

20 Fejezeti kezelésű előirányzatok

32 Közlekedési ágazati programok

51 Korszerű hév szerelvények beszerzése a H7-es vonalra

15 000,0 /+15 000,0 f. kiadás/

Indokolás

1.

¹ A HHSZ 91. § (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. § (2) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.

² A módosító javaslatban egy vagy több (ebben az esetben egymással összefüggő, tartalmilag-logikailag összetartozó, részelemeiben egymástól elválaszthatatlan) módosítás tüntethető fel. Az egy módosító javaslatban benyújtott módosító pontok a továbbiakban összefüggőként kezelendők.

Csepel közforgalmú közlekedésében kiemelt szerepet játszik a h v, amit mostanában H7-es h vnek neveznek. Az utasok már régóta és teljes joggal követelik, hogy újítsák fel, hiszen a járművek 40-50 éves korúak, melyek ma már múzeumba való példányok, ráadásul a padl magass g miatt az időseknek és gyerekes anyukáknak tornamutatv ny a fel- és leszállás. Arról nem is beszélve, hogy a pálya az intenzív terhelés miatt elhasználódott. Az utolsó érdemi felújítás 1996-2000 között volt, amikor kb. 13 kilométernyi s nt kicseréltek, és a peronokat is rendbe tett k, de az utóbbi 18 év intenzív használata megette a pályát. Az elmúlt 8 évben semmi érdemi fejlesztés nem volt a vonalon. Mindössze annyi történt, hogy átadták a MÁV-nak a hívek üzemeltetését, ami természetesen semmilyen problémát nem oldott meg.